

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

|                                       |                                 |  |                                     |
|---------------------------------------|---------------------------------|--|-------------------------------------|
| Catégorie<br><b>Châssis de camion</b> | Marque<br><b>MAGIRUS -DEUTZ</b> | Désignation du type / Signe de reconnais.<br><b>A 4500 Entraînt.ttes roues 4 cylindres</b> | Borderezu-type<br><b>N° 1 5 1 0</b> |
|---------------------------------------|---------------------------------|--|-------------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Dés. "A 4500" à l'avant sous capot, s/plaquette-Cadro 2 Part.  
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite à l'ext. du longeron, et à l'arr. à droite, sur tra-  
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite, devant la pompe à injection vers  
 Constructeur du châssis **KLÜCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ A.G., Werk ULM (D)**  
 Constructeur du moteur **KLÜCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ A.G., Werk ULM (D)**

| MOTEUR DEUTZ  | CHASSIS   | CARROSSERIE   |
|---|---|---|
| Marque et type <b>Fo. 4 L 514</b><br>Genre <b>En ligne. s.latéral</b><br>Carburant <b>Mazout</b><br>Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b><br>Alésage <b>110</b> mm.<br>Course <b>140</b> mm.<br>C.V.-impôt <b>27,104</b><br>Cylindrée totale <b>5'322</b> cm <sup>3</sup><br>C.V. frein <b>90</b><br>Refroidissement <b>Air (turbo)</b><br>Empl. du moteur <b>A l'avant</b> | Nombre d'essieux <b>2</b><br>Entraînement sur <b>toutes les roues</b><br>1. Frein à pied : <b>Hydraulique, av. servo air comprimé, sur toutes les roues.</b><br>2. Frein à main : <b>Mécanique, avec servo air comprimé, sur roues arrières.</b><br>3. Frein Moteur : <b>Sur demande</b><br>Frein de remorque <b>---</b><br>Direction <b>A gauche - A vis et doigt</b><br>Crochet de remorque <b>sur demande</b><br>Nombre de vit. avant <b>5 resp. 10 (réduction)</b><br>Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>on prise dir.</b> | Constructeur <b>Kluckner-Humboldt Deutz, ULM.</b><br>Genre / Ferme<br><b>Cabine fermée, autotourant</b><br><b>Exécution individuelle</b><br>Nombre de portes (cabine) <b>2</b><br>Nombre de places ass. <b>Total 3</b><br>Avant <b>3</b> Milieu - Arrière <b>---</b><br>Nombre de places debout <b>---</b><br>Pour motos: Siège arrières <b>---</b><br>Sidecar <b>---</b> |

| POIDS ET PNEUMATIQUES  | Essieu avant            | Essieu arrière          | Total                    |
|--|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <b>avec cabine</b> . . . . . | <b>2'250</b> kg.        | <b>1'380</b> kg.        | <b>3'630</b> kg.         |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .                     | kg.                     | kg.                     | <b>5'370</b> kg.         |
| Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .                         | <b>3'100</b> kg.        | <b>6'200</b> kg.        | <b>9'000</b> kg. X       |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .                  | kg.                     | kg.                     | <b>---</b> kg.           |
| Charge utilis. . . . . <b>1).</b> . . . . .                              | kg.                     | kg.                     | <b>---</b> kg. <b>1)</b> |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .     | kg.                     | kg.                     | <b>21'000</b> kg.        |
| Pneumatiques: Dimension . . . . .  | <b>8.25 - 20 12 Ply</b> | <b>8.25 - 20 12 Ply</b> | <b>standard doubles</b>  |
| Capacité de charge (par pneu <b>1'760</b> kg.) . . . . . par essieu      | <b>3'520</b> kg.        | <b>7'040</b> kg.        |                          |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque B O S C H

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, électriques, combinés

Indicateurs de direction: Sym. 2, flèches av. Jampo

Avertisseur 1, électrique

DIMENSIONS

Voie { avant 1:820 mm.

arrière 1:615 mm.

3) Largeur hors-tout AV. 2:1200 mm.

Empatement 4:1200 mm.

Longueur hors-tout (chassis) 6:1235 mm.

Hauteur (non chargé) (chassis) 2:1750 mm.

280 mm.

1:1000 mm.

Crochet de remorque (haut dep. sol) 780 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 900 mm.

17,20 m.

Diamètre de bragues ext. gauche 17,50 m.

Diamètre de bragues ext. droite 17,50 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haun. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

\*) Miroirs rétroviseurs de chaque côté, à l'extérieur

du véhicule.

Reserve de bruit: A 7 m Intégalement

au ralenti

Au régime max. d'utilisation (2300 t/m) = 70 Phono

= 82 Phono

Frein moteur

aucun cas dépasser: 5 tonnes pour pont normal,

4 1/2 tonnes pour pont basculant, fourgon et

carrosseries spéciales.

2) Equipement: N'est completé ou modifié que lors

du montage de l'expertise individuelle.

3) Trottoirs empilementaires: Ne doivent en aucun cas

dépasser la largeur maxima de voie.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 19.1.55

7.2.55

La commission d'expertises-types

Syst. antibloquants Ampoules Blinc à cutter

Feux rouges 2 catadioptrés (rouges)

Eclairage du Net 2 cat. 2 électriques, combinés, 5 W.

Emplacement Latéral. s/paroi cabine, s/supports

2, électriques

Essuie-glace

|                      |                 |  |          |
|----------------------|-----------------|--|----------|
| Châssis de<br>Camion | MAGIRUS - DEUTZ |  | Nr. 1510 |
|----------------------|-----------------|--|----------|

T. No. 1510 LW Magirus-Deutz 4500  
TM 6/ 7-56

Bei der mit der Typenbezeichnung Merkur A zu versehenen Ausführung dieses Fahrzeugs wurde das fabrikgarantierte Gesamtgewicht auf 9300 kg erhöht.