

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. NOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque FORD (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaissance MAINLINE/CUSTOMLINE V - 8 Fordomatic / Sedan 4 portes	Bordereau-typé N° 1508/B
---	-----------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Mainline" ou "Customline" latéralement s/ailes avant *)
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/longeron, sous batterie, & s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, s/face frontale du bloc-moteur, au-dessus pompe à essence
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA - Montage ANVERS.**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA.**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
FORD V-8	CHASSIS	FORD MOTOR COMP.
Marque et type "Y-Block"	Nombre d'essieux 2	Constructeur Montage ANVERS
Genre En V., s.suspend.	Entraînement sur roues arrières	Genre / Forme
Carburant Benzine	1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours,	Limousine
Nombre cyl. 8 Temps 4	"Duo-Servo" sur toutes les 4 roues.	(Sedan 4-Door)
Alésage 91,948 mm.	2. Frein A main: Mécanique, à tambours,	Nombre de portes 4
Course 83,820 mm.	à câble, sur les roues arrières.	Nombre de places ass. Total 5-6
C.V.-impôt 22,677	3. Frein ---	Avant 2-3 Milieu -- Arrière 3
Cylindres totaux 4 453 cm³	Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
C.V. frein 164	Direction A gauche - A vis et galet	Pour notes: Siège arrière ---
Rafraîchissement Eau	Crochet de remorque ---	Sidocar ---
Empl. du moteur A l'avant	Nombre de vit. avant FORDOMATIC (**)	
	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à router	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	935 kg.	680 kg.	1'615 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15 4 Ply Tubeless		simples RECHERCHER
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

WILCOG-BOTTIN

Phares: Marques
Feux de position 2, sous les phares
Feux stop 2, combinés av. feux rouges
Indicateurs de direction: Syn., alignot. av. Lampe
Avertisseur 2, électriques (2 tons)

Syst. antibloquant: Ampoules, blanc à cullier
2, catédroptres
Feux rouges (2, combinés av. feux stop
Echappés du No. 1, centre pare-chocs arrière
AV = Combin. av. feux position (blancs)
AR = Combin. av. feux stop (rgs)
Emplacement 2, à depression
Essuie-glace 2, à depression

DIMENSIONS

1.475 mm.	Voie { avant
1.420 mm.	Voie { arrière
1.800 mm.	Largeur hors-tout AV. 1.970 AR.
2.935 mm.	Empillement
5.060 mm.	Longueur hors-tout
1.585 mm.	Hauteur (non chargé)
195 mm.	Garde au sol
1.230 mm.	Porte à faux, arrière
---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
---	Crochet de remorque (porte à faux)
12,15 m.	Diamètre de braguage ext. gauche
12,75 m.	Diamètre de braguage ext. droite
mm.	Dim. intérieures
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Hauteur du pont de sol
mm.	Midelles (hauteur)

OBSERVATIONS

* En outre, moteur V-8 / Transmission FORDOMATIC
Design. "U 5" devant No. de châssis.
** Exécution avec transmission Synchromesh, voir
bordereau-type No. 1.508/A.
Mesure du bruit: A 7 m. Intégalement
Au ralenti = 60 Phons
Au régime maximum d'utilisation = 74 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en rs)

1) Garniture de capot: Selon interprétation de
l'art. 12 du RE, la figure de capot doit être
arrondie à la pointe, aux ailes latérales et
sur la face supérieure à 5 mm. Ø au minimum.

Lieu et date de l'expertise-type
ZURICH, le 19.1.1955

La commission d'expertise-types