

ATTTESTATION DU TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque FORD (USA)	Désignation du type / Signe de reconnais. MAINLINE/CUSTOMLINE V - 8 Synchronesh / Sedan 4 portes	Bordereau-type N° 1508 / A
---	-----------------------------	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Mainline" ou "Customline" latéralement sur les ailes
 N° de châssis frappé **A droite**, à l'avant sur longeron, sous batterie, et s/plaq. constructeur
 N° de moteur frappé **A gauche**, sur face frontale du bloc-moteur, sous pompe à essence
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA - Montage ANVERS.**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA.**

MOTEUR FORD V-8 Marque et type "Y-Block" Genre En V., s. suspend. Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Allègue 91,948 mm. Course 83,820 mm. C.V.-impôt 22,677 Cylindres totaux 4 453 cm³ C.V. frein 164 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, "Duo-Servo", sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et galet. Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Synchronesh (**) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	CARROSSERIE FORD MOTOR COMPANY Constructeur Montage ANVERS Genre / Forme Limousine (Sedan 4-Door) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu -- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---
---	---	---

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		905 kg.	675 kg.	1'580 kg.
Charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15 4 Ply Tubeless			simples KKKKK
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares: Marquas MILLOG-BOTTIN

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés av. feux rouges

Indicateurs de direction: Syst. 4, allignot. 2, feux stop

Avertisseurs 2, électriques (2 tons)

Syst. antiblocage: Ampoules Blaux à cuiller

2; catadioptrés av. feux stop

Feux rouges 1, combinés av. feux stop

Edrings du N. de conf. 1, centra pare-chocs arrières

AV = Compt. av. feux stop (d'après

Emplacement AV = Compt. av. feux stop (d'après

Essui-glace 2, à depression

DIMENSIONS

Voie { avant 1:475 mm.
arrière 1:420 mm.

Largeur hors-tout AV 1:270 mm.

Empiètement 2:935 mm.

Longueur hors-tout 5:050 mm.

Hauteur (non chargé) 1:585 mm.

Garde au sol 195 mm.

Porte à l'eau, arrière 1:230 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 195 mm.

Crochet de remorque (pente à l'axe) 195 mm.

Distance de braquage ext. gauche 12:15 m.

Distance de braquage ext. droite 12:75 m.

Clm. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. la sol mm.

Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

(*) En outre, moteur V-8 / Transmission Synchromesh Design. "U 5" on préfixe No. de chassis (***) Sur demande: Avec surmultiplicateur "HARMER".

Mesure du bruit: 47 m. latéralement.

An ralentit

Au régime maximum d'utilisation = 60 Rhono

= 74 Rhono

1) Garantie de carot: Selon interprétation de l'art. 12 du RB, la garniture de capot doit être arrondie à la pointe, sur les ailes latérales et sur la face supérieure à 5 mm. Ø au minimum.

Les et des de l'expans-pps

ZURICH, le 19.1.1955

La commission d'expans-pps