

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque FORD (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaiss. MAINLINE/CUSTOMLINE	Bordereau-type N° 1507/B
		SIX - Fordomatic/Sedan	4 portes

Moyens de reconnaissance du type Désign. "MAINLINE" oder "CUSTOMLINE" latéralement s/ailes *)
 N° de châssis frappé A droite, s/partie avant longeron, sous batterie, et s/plaq. constructeur
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière sur carter moteur, vers le démarreur
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA - Montage Anvers**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA.**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD SIX "I"	Nombre d'essieux 2	FORD MOTOR COMPANY
Genre En ligne, s. suspend.	Entrainement sur roues arrières	Constructeur Montage Anvers
Carburant Benzino	1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours,	Genre / Forme Limousine.
Nombre cyl. 6 Temps 4	" Duo Servo ", sur toutes les 4 roues	(Sedan 4 portes)
Alésage 91,948 mm.	2. Frein A main: Mécanique, à tambours,	Nombre de portes 4
Course 91,440 mm.	à câble, sur roues arrières.	Nombre de places ass. Tota 5-6
C.V. Impôt 18,557	3. Frein ---	Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3
Cylindres totale 31643 cm³	Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
C.V. frein 122	Direction A gauche - A vis et galet	Four notes: Siège arrière ----
Refroidissement Eau	Crochet de remorque ---	Sidecar ----
Empl. du moteur A l'avant	Nombre de vit. avant FORDOMATIC	
	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	900 kg.	680 kg.	1580 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15 4 Ply Tubeless		simples X
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	par essieu 1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque WILCOQ-BOTTIN
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 2, combles av. feux rouges
 Indicateurs de direction: syn. 4, clignot. 2, temps
 Avertisseur 2, électriques (2 tons)

Syst. antibloquant ampoules bilux à cullier
 Feux rouges 2, catadioptrés
 Feux stop 2, combles av. feux stop
 Eclairage du No. de centr. 1, combles av. feux stop
 AV = Comb. av. feux position (blancs)
 AR = Comb. av. feux rouges & stop (rgs)
 Essui-glace 2, à depression

DIMENSIONS

1:475	mm.	Voie { avant
1:720	mm.	Voie { arrière
1:800	mm.	Longueur hors-tout AV: 1:970
2:935	mm.	Empatement
5:060	mm.	Longueur hors-tout
1:585	mm.	Hauteur (non chargé)
195	mm.	Garde au sol
1:230	mm.	Ports à l'aux, arrière
---	mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
---	mm.	Crochet de remorque (porte à l'aux)
12,16	m.	Diamètre de braguage ext. gauche
12,75	m.	Diamètre de braguage ext. droite
---	mm.	Dim. intérieures
---	mm.	Longueur du pont de charge
---	mm.	Largeur du pont de charge
---	mm.	Hauteur intérieure
---	mm.	Hauteur du pont dep. le sol
---	mm.	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

* En outre, moteur en ligne 6 cyl. / Transmission FORDOMATIC / Design. "A 5" devant No. de châssis. Exécution avec transmission Synchronomash, voir Bordoiveau-type No. 1:507/A.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti = 60 Phons
 Au régime maximum d'utilisation = 74-75 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)

1) Garniture de capot: Selon interprétation de l'art. 12 du RE, la garniture de capot doit être arrondie à la pointe, aux ailes latérales et sur la partie supérieure à 5 mm. Ø au minimum.

Lieu et date de l'expertise-type
 ZURICH, le 19.1.1955

La commission d'expertise-type