

APPLICATIO DU TYPE COMMISSION D'EXPORTATION DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>FORD USA</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>SIX - MAINLINE / CUSTOMLINE Synchronosh / Sedan</b>	Bordereau-type <b>N° 1507/A</b>
---	---------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "Mainline" ou "Customline" latéralement sur les ailes \*)**

N° de châssis frappé **A droite, à l'avant s/longeron, sous batterie et s/plaquette construct.**

N° de moteur frappé **A droite, à l'arrière sur carter moteur, vers le démarreur**

Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA - Montage Anvers.**

Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>FORD Six "I"</b> Genre <b>En ligne, s.suspend.</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>91,948</b> mm. Course <b>91,440</b> mm. C.V.-impôt: <b>18,557</b> Cylindrée totale <b>31643</b> cm³ C.V. frein <b>122</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein à pied: <b>Hydraulique, à tambours, "Duo Servo", sur toutes les 4 roues.</b> 2. Frein à main: <b>Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - A vis et galot</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>3 Synchronosh (**)</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir.</b>	Constructeur <b>FORD MOTOR COMPANY Montage ANVERS.</b> Genre / Forme <b>Limousine (Sedan 4 portes)</b> Nombre de portes <b>4</b> Nombre de places ass. <b>Total 5-6</b> Avant <b>2-3</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>3</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidécar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>870</b> kg.	<b>675</b> kg.	<b>1545</b> kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>6.70 - 15</b>	<b>4 Ply Tubo 083</b>	<b>315 x 150</b>
Capacité de charge (par pneu <b>550</b> kg.)	<b>1100</b> kg.	<b>1100</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

WILCOX-BOTTIN

Phares: Marque

Feuux de position 2, sous les phares

Feuux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Syst. alignot. femoin

AVERTISSEUR 2, électriques (2 tons)

Syst. antibrouillard Ampoules Blaux à cuiller

Feuux rouges 2 combinés + 2 catadioptrés

Eclairage du N. de centr. 1, centr. pare-chocs arrière

AV = Combin. av. Feux de position (bl.)

Emplacement AR = Combin. av. Feux rges & stop (rgs)

Essuie-glace 2, à depression

DIMENSIONS

Voie { avant

1.475 mm.

1.420 mm.

1.800 mm.

2.1935 mm.

5.060 mm.

1.585 mm.

195 mm.

1.230 mm.

--- mm.

--- mm.

12,16 m.

12,75 m.

Diamètre de braquage ext. gauche

Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont de charge

Bidelles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS

(\*) En outre, moteur en ligne 6 cyl / Boite synchro-

Designation "A 5" devant No. de châssis

Sur demande: Avec surmultiplicateur "WARREN"

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime maximum d'utilisation = 74-75 Phons

= 60 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. R3)

1) Garniture de capot: Selon interprétation de

l'art. 12 du R3, la garniture de capot doit

être arrondie à la pointe, aux ailes latérales

et sur la partie supérieure à 5 mm.  $\phi$  minimum.

ZURICH, le 19.1.1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types