

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette (Scooter)	Marque RUMI	Désignation du type / Signe de reconnais. 125 cm ³ FORMICHINO (La petite fourmi)	Bordereau-type N° 1 5 0 6
---	-----------------------	--	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Exécution Scooter avec pneus de 8"
 N° de châssis frappé Devant la selle, sous carénage
 N° de moteur frappé A gauche s/partie supérieure du carénage moteur
 Constructeur du châssis R U M I, Fonderie & Officine, Via G.B. Moroni 255, BERGAMO (I)
 Constructeur du moteur R U M I, Fonderie & Officins, Via G.B. Moroni 255, BERGAMO (I)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type RUMI 125 cc Formichino Genre Cyl. horis. parallèle Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 2 Temps 2 Alésage 42 mm. Course 45 mm. C.V. impôt 0,635 Cylindrée totale 124,6 cm ³ C.V. frein 6,5 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 75 km/h.	Constructeur RUMI, BERGAMO Genre / Forme Scooter Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière *)Event. Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à router	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . sans sge arrière	42 kg.	53 kg.	95 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 x 8		simples ADDITION
Capacité de charge (par pneu 240 kg.) par essieu	240 kg.	240 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

- 1) Svt. antibouillonnant Ampoule Blux à cuiller 25/25 W
1, combine
Feux rouges
Eclairage du No de centr. 1, combine
Emplacement
Escabe-glace

- 2) Avertisseur
Indicateurs de direction: Syst.
Feux stop
Feux de position
Phares: Marques C E V

1 Vibreur électr.

DIMENSIONS

mm. ---	Voie { avant
mm. ---	Voie { arrière
mm. ---	Largeur hors-voit AV. 715 AR.
mm. ---	Empatement
mm. 1,185	Longueur hors-voit
mm. 1,670	Longueur (non chargé)
mm. 932	Garde au sol
mm. 760	Porte à l'aux, arrière
mm. ---	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm. ---	Crochet de remorque (porte à l'aux)
mm. ---	Diamètre de traquage ext. gauche
mm. ---	Diamètre de traquage ext. droite
mm. ---	Hauteur siège dep. le sol
mm. ---	Dim. inférieures
mm. ---	Longueur du pont de charge
mm. ---	Largeur du pont de charge
mm. ---	Hauteur inférieure
mm. ---	Hauteur du pont dep. la sol
mm. ---	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

* Peut event. être équipé d'un siège double.
Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

An ralentit = 64 Rhone
Au régime max. d'utilisation (75 km/h) = 86 Rhone
Bruit mécanique = 84 Rhone
Le bruit de l'échappement ne doit pas dépasser le maximum prescrit de 85 Rhone (Circ. DPF 15.4.53) et le dispositif d'échappement doit être amélioré en conséquence.

1) Phare: Lumière du phare et du feu code insur-
lisante doit être améliorée. Arrête de la visière
du phare coupante, doit être enlevée.

2) Eclair. No. de contr.: Insuffisant: doit être amélioré. Renseigne en celluloïd doit être remplacé par un avertisseur plus puissant.

3) Avertisseur: Trop faible. Doit être remplacé par un avertisseur plus puissant.

4) Compteur de vitesse: A régler (Monte par l'importateur)

Les et due es l'expertes-tys

ZURICH, le 19. 1. 1955

La commission d'expertes-tys

Motocyclette (Scooter)	RUMI		No 1506
---------------------------	------	--	------------

T. No. 1506

M.r. Rumi

T. Bulletin Januar/Februar 1955

Das am 19.1.1955 typengeprüfte Motorrad (Roller) RUMI - Formichino 125ccm wurde zur Nachkontrolle vorgeführt. Die sub 1, 2, 3 und 4 vermerkten Mängel sind behoben, auch ist der Lärm auf 78/80 Phon herabgemindert.