

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Bicyclette avec Moteur auxiliaire	Marque STAR	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Moped 50	Ordre-type N° 1505
---	-----------------------	---	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "STAR" latéralement s/réservoir - Moteur aux. **VICTORIA M 50**
 N° de châssis frappé **A gauche à l'arrière sur patte arrière.**
 N° de moteur frappé **A droite, à l'avant sur partie sup. du carter moteur, sous cylindre & s/plaq.**
 Constructeur du châssis **VICTORIA WERKE A.G., NÜRNBERG (D)**
 Constructeur du moteur **VICTORIA WERKE A.G., NÜRNBERG (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type VICTORIA M 50	Nombre d'essieux 2	Constructeur VICTORIA WERKE A.G.
Gen. Mot. aux., monocyl.	Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Genre / Forme NÜRNBERG
Carburant Benzine/huile	1. Frein A pied : Mécanique, à rétro-pédalage (Torpedo F & S) s/roue arrière	Bicyclette avec moteur auxiliaire
Nombre cyl. 1 Temps 2	2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant	Nombre de portes
Alésage 38 mm.	3. Frein ---	Nombre de places ass. Total 1
Course 42 mm.	Frein de remorque ---	Avant --- Milieu --- Arrière ---
C.V.-impôt 0,242	Direction Guidon normal	Nombre de places debout
Cylindrée totale 48 cm³	Crochet de remorque ---	Pour motos: Siège arrière ---
C.V. frein 1,5	Nombre de vit. avant 2	Sidecar ---
Refroidissement Air	Vit. en 1 ^{re} vit. 30 en prise dir. 40 km/h. 1) *)	
Empl. du moteur Centre en bas		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	35 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples 23 x 2.00
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	par essieu 90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antilabouissant, Ampoule Bilux à cutter 15/15 W
 Feux rouges 1, électrique, combiné avec pastille réfléchissante (2 W)
 Eclairage du N° de contre. ---
 Emplacement ---
 Essuie-glace ---

Phares: Marque Sans marque
 Feux de position ---
 Feux stop ---
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette

DIMENSIONS

Voie {	mm.	---
avant	mm.	---
arrière	mm.	---
Largeur hors-tout AV.	mm.	680
Largeur hors-tout	mm.	1.150
Empatement	mm.	1.790
Longueur hors-tout	mm.	985
Hauteur (non chargé)	mm.	110
Garde au sol	mm.	---
Porte à laux, arrière	mm.	---
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	mm.	---
Crochet de remorque (porte à faux)	mm.	---
Diamètre de braquage ext. gauche	mm.	---
Diamètre de braquage ext. droite	mm.	---
Dim. Intérieures	mm.	---
Longueur du pont de charge	mm.	---
Largeur du pont de charge	mm.	---
Hauteur Intérieure	mm.	---
Hauteur du pont dep. la sol	mm.	---
Ridelles (hauteur)	mm.	---

OBSERVATIONS

*) Avec roue dentée arrière de 40 dents.
 Véhicule équipé de
 Pédales "Wippermann" avec perles jaunes
 réfléchissantes
 Compteur de vitesse encasté dans le phare.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti = 60 Rhone
 Au régime max. d'utilisation = 80 Rhone
 Carburateur équipé d'un silencieux d'aspiration.
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (S.L.R.B.)
 1) En vue d'une limitation de la vitesse maxima,
 tous les véhicules de ce type destinés pour la
 Suisse sont équipés d'un carburateur muni d'un
 étranglement de maximum 10 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 19. 1. 1955

La commission d'expertices-types