

ATTUATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette av. Moteur auxiliaire	Marque PUCH	Désignation du type / Signe de reconnaiss. MS 50	Bordereau-type N° 1502
---	-----------------------	---	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "MS 50" latér. s/réservoir et s/plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé A gauche latér. à l'arr. s/garde-boue arrière, sous suspension & s/plaq.
 N° de moteur frappé A droite s/partic sup. du carter moteur, sous le cylindre
 Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., GRAZ (A)
 Constructeur du moteur STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., GRAZ (A)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PUCH MS 50 Genre Monocyl., 1 piston Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38 mm. Course 43 mm. C.V.-impôt 0,248 Cylindrée totale 49 cm ³ C.V. frein 1,8 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour à rétropédalage/câble, s/roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. --- en prise dir. 40 km/h.	Constructeur STEYR-DAIMLER-PUCH GRAZ Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de places ass. Total 1 Avant --- Milleu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	135 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	42 kg.
Charge utils.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples / double
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L I A

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier 15/15 W
Feux rouges 1, électriques combiné avec pastille
Eclairage du No de comm. rétrochassante 2 W. 1)

Phares: Marque
Feux de position
Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---
Avertisseur

Essui-glace
Emplacement

DIMENSIONS

Voie { avant	---	mm.
{ arrière	---	mm.
Largeur hors-tout AV.	AR 655	mm.
Empilement	1.150	mm.
Longueur hors-tout	1.790	mm.
Hauteur (non chargé)	990	mm.
Garde au sol	134	mm.
Porte à taux, arrière	---	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	---	m.
Diamètre de braquage ext. droite	---	mm.
Dim. intérieures		
Longueur du pont de charge	mm.	
Largeur du pont de charge	mm.	
Hauteur intérieure	mm.	
Hauteur du pont dep. le sol	mm.	
Ridelles (hauteur)	mm.	

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
Au ralenti = Au-dessous de 60 Rhone
Au régime max. d'utilisation = 70 Rhone
Machine équipée d'un silencieux d'aspiration au
carburateur (fixé à gauche sur le cadre) - Pot
d'échappement carté avec 2 tuyaux de sortie
dirigés horizontalement de chaque côté vers
l'arrière.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. B)

1) Feu rouge: L'ampoule (avec pas de vis) doit
être munie d'un capuchon caoutchouc
destiné à éviter que celle-ci ne se
détache à la suite des vibrations
provoquées par la marche.

Lieu et date de l'expertise-typ

ZURICH, le 19. 1. 1955.

La commission d'expertises-typ