

ATTENTION: UN DE TYPE COMMISSION D'EXPANSION DE VINC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>TAUNUS</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>15 M / G 4 BAL</b>	Borderesu-type <b>N° 1500</b>
---	-------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Désign. "G 4 BAL" centre auvent, s/plaquette du constructeur** \*)  
 N° de châssis frappé **A droite sous le capot, s/rebord de l'aile, & s/plaquette du constructeur**  
 N° de moteur frappé **A droite en haut au centre, au-dessus du démarreur**  
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, KÖLN (D)**  
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, KÖLN (D)**

<b>MOTEUR</b> Marque et type <b>FORD Taunus M 15 / G 4 B</b> Genre <b>En ligne, 3 en tête</b> Carburant <b>Benzino</b> Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> Allègre <b>82</b> mm. Course <b>70,9</b> mm. C.V. impôt <b>7,628</b> Cylindres totale <b>1'498</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>60</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A 1<sup>er</sup> avant</b>	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied: <b>Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues</b> 2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.</b> 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction <b>A gauche - A vis et galet</b> Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. on 1 <sup>re</sup> vit. <b>47</b> en prise dir. <b>120 km/h.</b>	<b>CARROSSERIE</b> FORD MOTOR COMPANY Constructeur <b>KÖLN</b> Genre / Forme <b>Limousine</b> Nombre de portes <b>2</b> Nombre de places ass. <b>Total 4-5</b> Avanti <b>2</b> Milieu --- Arrière <b>2-3</b> Nombre de places debout --- Pour notes: Siège arrière --- Sidecar ---
--	---	---

<b>POIDS ET PNEUMATIQUES</b>	<b>Essieu avant</b>	<b>Essieu arrière</b>	<b>Total</b>
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	<b>650</b> kg.	<b>650</b> kg.	<b>1'260</b> kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	<b>505</b> kg.	<b>393</b> kg.	<b>898</b> kg.
Charge utilis.	<b>4 - 5 Pers.</b>	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>5.60 - 13</b>	<b>4 Ply</b>	simples <del>NOVA</del>
Capacité de charge (par pneu <b>341</b> kg.)	par essieu <b>682</b> kg.	<b>682</b> kg.	

Marque: BOSCH  
Faux de position 2, dans les phases  
Système d'illumination Ampoules Blux à cullier  
2, pastilles réfléchissantes  
2, électriques (centre boîtier) (\*)  
Faux rouges (\*)  
Eclairage du No. de contact 1, au centre d'arr. pare-chocs  
2, sous les phares (orange)  
2, au-dessus des faux rouges (rouge)  
Eclairage 2, électriques

Avertisseur 1, élect. électrique  
Indicateur de direction Syst. 4, électrique  
AV, Lampe  
2, électriques (sous faux rouges) (\*)  
Faux de position 2, électriques (centre boîtier) (\*)  
Faux rouges 2, électriques

DIMENSIONS

mm.	1:220	Voie { avant
mm.	1:220	Voie { arrière
mm.	1:580	Largeur hors-tout AV. 1:580
mm.	2:189	Empattement
mm.	4:070	Longueur hors-tout
mm.	1:550	Hauteur (non chargé)
mm.	185	Garde au sol
mm.	971	Pente à l'arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	10,87	Diamètre de braquage ext. gauche
mm.	10,25	Diamètre de braquage ext. droite

OBSERVATIONS

(\*) En outre, désignation " 15 M " à l'arrière du  
veh. à droite, sur couvercle de coffre  
(\*\*) Boîtier allongé placé verticalement avec  
3 compartiments et 3 ampoules.  
Mesure du bruit: A 7 m. Latéralement  
Au volant = 58 Phons  
Au régime max. d'utilisation = 78-80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. NB)

Lieu et date de l'expositio-type

BERNE, le 10. 1. 1955

La commission d'expositio-type

mm. Dimensions  
mm. Longueur du pont de charge  
mm. Largeur du pont de charge  
mm. Hauteur intérieure  
mm. Hauteur du pont de charge  
mm. Hauteur intérieure  
mm. Hauteur du pont de charge  
mm. Hauteur (hauteur)