

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

| | | | |
|---|--------------------------------|---|------------------------------|
| Catégorie Bicyclette avec mot.auxiliaire | Marque PATRIA-WKC *) | Désignation du type / Signe de reconnais. Moped SACHS 50 | Bordereau-type N° 1 4 9 9 |
|---|--------------------------------|---|------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Bicyclette av.mot.auxil.SACHS 50 - Marque "PATRIA" lat.s/réserv. *)
 N° de châssis frappé A gauche latéralement sur tube de cadre sous la selle
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie sup.du bloc-moteur, s/plaquette constructeur
 Constructeur du châssis PATRIA - W K C, Fahrradfabrik, SOLINGEN (D)
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)

| MOTEUR | CHASSIS | CARROSSERIE |
|---|--|--|
| Marque et type SACHS 50 Genre Mot.auxil. bicycl. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38 mm. Cours 42 mm. C.V.-Impôt 0,242 Cylindrée totale 47 cm³ C.V. frein 1,25 Refroidissement Air Empl. du moteur Contre en bas | Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à rétro-pédalage, s/roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 38 km/h. **) | Constructeur PATRIA WKC SOLINGEN Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de places ass. Total 1 Avant -- Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar --- |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|-------------------|----------------|-------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | --- kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | | --- kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | kg. | kg. | 38 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | | | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 23 x 2.00 | | simples / doubles |
| Capacité de charge (par pneu 90 kg) | par essieu 90 kg. | 90 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Marques: Marque **H E L A**
 Feux de position
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 + 1 timbre de bicyclette
 Avertisseur 1 vibreur électro. ---
 Syst. antibouillonnant
 Ampoule Blaux à cutter
 Feux rouges (1 électrique, 2 pastilles réfléchissantes rouges) ---
 Eclairage du No de contr. ---
 Emplacement ---
 Estuie-glace ---

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.
 arrière --- mm.
 Largeur hors-tout AV. AR. 655 mm.
 Empattement 1192 mm.
 Longueur hors-tout 1820 mm.
 Hauteur (non chargé) 1035 mm.
 Garde au sol --- mm.
 Porte à faux, arrière --- mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche --- mm.
 Diamètre de braguage ext. droite --- mm.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge --- mm.
 Largeur du pont de charge --- mm.
 Hauteur intérieure --- mm.
 Haut. du pont dep. le sol --- mm.
 Rideaux (hauteur) --- mm.

OBSERVATIONS

*) Event. aussi "TOUR DU MONDE"
 Avec roue dentée arrière de 28 dents
 Vnc. équipe de pédalos avec incrustations
 DIAMANT-Fer1 jaunes (réfléchissantes)
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 Au régime max. d'utilisation = 60 Phons
 = 79 Phons
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R3)
 1) Fer rouge: L'ampoule doit être assurée
 avec un capuchon caoutchouc de façon à
 éviter qu'elle ne se dévalse par suite
 des vibrations produites par la marche.

Lieu et date de l'expertise-type

BERNE, le 10. 1. 1955.

La commission d'expertise-type