

Catégorie
Bicyclette av.
moteur auxiliaire

Marque
AGI-UT

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
Moped - Sachs 50

Bureau-type
N° 1498

Moyens de reconnaissance du type Dés. "AGI" latéralement s/réservoir essence & "UT" s/garde-boue
N° de châssis frappé **A** gauche, latéralement sur tube de cadre, sous la selle
N° de moteur frappé **A** gauche, à l'avant s/partie sup. du carter moteur, s/plaq.constr.
Constructeur du châssis **Uf-Motorradfabrik SCHWENK & SCHMURLE R.G., STUTTGART-Möhringen (D)**
Constructeur du moteur **FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT s/M. (D)**

MOTEUR

Marque et type **SACHS 50**
Genre **Mot.aux.pr.bicycl.**
Carburant **Benzine/huile**
Nombre cyl. **1** Temps **2**
Alésage **38** mm.
Course **42** mm
C.V. impôt **0,212**
Cylindrée totale **47** cm³
C.V. frein **1,25**
Refr. dissomen. **Air**
Emp^l du moteur **Centre en bas**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entraînement sur **roue arrière**
1. Frein à pied: **Mécanique, à tambour, rétropéd./tringle, sur roue arrière.**
2. Frein à main: **Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant**
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction **Guidon normal**
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant **2**
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. **40 km/h.**

CARROSSERIE

Uf-Motorradfabrik
Constructeur **SCHWENK & SCHMURLE**
Centre / Forme **Bicyclette avec moteur auxiliaire**
Nombre de portes ---
Nombre de places ass. Total **1**
Nombre de places descot ---
Nombre de places descot ---
Pour motos: Siège arrière ---
Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (en 11 R ⁵)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	15 kg.	17 kg.	32 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques - Dimension	23 x 2.25		simple 100 kg.
Capacité de charge (par pneu 100 kg.)	par essieu 100 kg.	100 kg.	

ATTENTION DE TYPE COMMISSION L'EXCELLENCE - H.C.A. 101

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares. Marque HELLA
 Feux de position ----
 Feux stop ----
 Indicateurs de direction Sys. ----
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette

Syst. amblouiment Ampoule Bilux à cuiller
 Feux rouges 1, électrique combin. av. post. réfléch.
 Pedrage au N° de cour. ----
 Emplacement ----
 Essais-glace ----

DIMENSIONS

Voie { avant ---- mm
 arrière ---- mm
 Largeur hors-sol AV. AR. 610 mm.
 Empattement 1^o 120 mm.
 Longueur hors-sol 1^o 760 mm.
 Hauteur (non charg.) 980 mm.
 Garde au sol ---- mm.
 Porte à feu, arrière ---- mm.
 Crochet de remorque (haut. cap. sol) ---- mm.
 Crochet de remorque (porte à feu) ---- mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche ---- m.
 Diamètre de braguage ext. droite ---- m.

Dét. Intérieures

Longueur du pont co charge mm
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm
 Haut. au pont dep. la col mm
 Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Pédales avec réflecteurs perles (jaunes)
 Compteur de vitesse noyé dans le phare
 Mesure du bruit: à 7 m. latéralement
 Au ralenti = 60 Phono
 Au régime max. d'utilisation = 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (not. RE)

Lieu et date de l'expérience-type
 ZURICH, le 8.12.1954

La commission d'expériences-types