

ATTIQUATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette (Scooter)</b>	Marque <b>VICTORIA</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>Nicky 50</b>	Bordereau-type <b>N° 1497</b>
--	---------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Nick" à l'arrière latéralement s/carénage moteur  
 N° de châssis frappé A droite, sur raccord entre cadre avant et arrière (sous carénage)  
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur bloc-moteur  
 Constructeur du châssis **VICTORIA WERKE A.G., NÜRNBERG (D)**  
 Constructeur du moteur **VICTORIA WERKE A.G., NÜRNBERG (D)**

**MOTEUR VICTORIA**  
 Marque et type **Nicky R 50**  
 Genre **Monocyl., 2 temps**  
 Carburant: **Benzine/huile**  
 Nombre cyl. **1** Temps **2**  
 Alésage **38** mm  
 Course **42** mm  
 C.V. Impét **0,242**  
 Cylindrée totale **47** cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein **2,25**  
 Refroidissement **Air**  
 Empl. du moteur **Centre en bas**

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**  
 1. Frein **A pied: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière.**  
 2. Frein **A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant**  
 3. Frein **---**  
 Frein de remorque **---**  
 Direction **Guidon normal**  
 Crochet de remorque **---**  
 Nombre de vit. avani **2**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **30** en prise dir. **50 km/h.**

**CARROSSERIE**  
 Constructeur **VICTORIA WERKE NÜRNBERG**  
 Genre / Forme **Scooter**  
 Nombre de portes **---**  
 Nombre de places ass. **Total 1**  
 Avant = **Milieu** - Arrière = **---**  
 Nombre de places debout **---**  
 Pour motos: Siège arrière **Non**  
 Sidécar **Non**

<b>POIDS ET PNEUMATIQUES</b>	<b>Essieu avant</b>	<b>Essieu arrière</b>	<b>Total</b>
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 PE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par fabricant	kg.	kg.	<b>140</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>30</b> kg.	<b>35</b> kg.	<b>65</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du tracteur (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>20 x 2.25</b>		simples / <del>XXXX</del>
Capacité de charge (par pneu <b>145</b> kg.)	par essieu <b>145</b> kg.	<b>145</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

H E L L A

Phares: Marque  
 Feux de position  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. ---  
 Avertisseur 1 Vibreur électrique  
 Syst. antibloquage: Appareil Bilux à cullier  
 Feux rouges 1, électrique combiné av. catadioptré  
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné  
 Emplacement  
 Essuie-glace

DIMENSIONS

Voie { avant	---	mm.
Voie { arrière	---	mm.
Largeur hors-tout AV.	670	mm.
Empatement	1'165	mm.
Longueur hors-tout	1'810	mm.
Hauteur (non chargé)	980	mm.
Garde au sol	130	mm.
Porte à faux, arrière	---	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de brantage ext. gauche	---	m.
Diamètre de brantage ext. droite	---	m.
Hauteur de pont de charge	720	mm.
Hauteur intérieure	---	mm.
Hauteur du pont de charge	---	mm.
Longueur du pont de charge	---	mm.
Longueur intérieure	---	mm.
Hauteur du pont de la sol	---	mm.
Ridelles (hauteur)	---	mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: à 7 m. latéralement  
 Au ralentit:  
 Au régime max. d'utilisation = 64 Phons  
 = 82 Phons  
 Equipement: Sur tablier au guidon  
 1 compteur de vitesse  
 1 montre témoin d'essence  
 1 montre

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s.l.s)

1) Démultiplication: Doit être équipé d'une roue dentée arrière de 36 dents (des. de fabrication).  
 2) Eclair. No. de contr.: Surtissent, pour autant que l'éclairage et la plaque de police soit adaptés 1' une à 1' autre. (Modifié angle du rayon lumineux par utilisation d'une cale en coin).

Les dates de l'expertise-type

ZURICH, le 8.12.1954.  
 2. 2.1955.

La commission d'expertise-types