

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis d'autocar	Marque DENNIS	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Stork - Direction avancée	Bordereau-typé № 1495
---	-------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "S.U." combinée avec No. de châssis - Direction avancée
 No de châssis frappé A gauche à l'ext. du longeron, derrière roue avant
 No de moteur frappé A gauche sur carter moteur, vers orifice rempl. d'huile (Moteur sous plancher)
 Constructeur du châssis DENNIS BROS Ltd., GUILDFORD (Surrey) GB
 Constructeur du moieur F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)

MOTEURS sous plancher Marque et type PERKINS P 6 Genre En ligne, OHV Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 88,898 mm. Course 127,00 mm. C.V.-impôt 24,086 Cylindrée totale 4'729 cm ³ C.V. frein 83 Refroidissement Eau Empl. du moteur Sous plancher	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours "GIRLING", sur toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein Moteur: Sur échappement HALIER Frein de remorque --- Direction avancée - A droite Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 ^{re} vit. 11,5 en prise dir. 103 km/h.	CARROSSERIE Par maisons Constructeur spécialisées Genre / Forme Autocars en exécutions individuelles Nombre de portes Nombre de places ass. Total Avant Milleu Arrière Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière Sidecar
---	---	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>sans</u> cabine	1'270 kg.	1'050 kg.	2'320 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	4'030 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (6 tons. 5 cwt).	2'250 kg.	3'800 kg.	6'350 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension.	8.25 - 15 12 Ply		YANPES / doubles
Capacité de charge (par pneu 1'425 kg.) par essieu	2'850 kg.	5'700 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

1)

Syst. antibloquants

Feux rouges

Eclairage du N° de contr.

1)

Emplacement

Essuie-glace

Indicateurs de direction: Syst.

1)

Feux stop

Feux de position

Phares: Marque

Avertisseur

DIMENSIONS

11690 mm

11575 mm

21020 mm

31460 mm

61785 mm

160 mm

11730 mm

17,00 m.

17,00 m.

17,00 m.

Voie { avant

arrière

Largeur hors-tout AV. 11855AR

Emplacement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep, sci)

Crochet de remorque (porte à faux)

***) Diamètre de braguage ext. gauche

***) Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont dep. la sol

Rideaux (hauteur)

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation

= 65 Phono

= 85 Phono

*) Est également livré avec les empatements

suivants: 31200 mm et 31556 mm.

**) Différent selon les empatements

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (si RE)

1) Equipements: N'est adapté qu'après montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-typs

ZURICH, le 8.12.1954.

La commission d'expertise-typs