

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXERCISE-TYPE DE VIC. A. MOT.

Catégorie Camionnette	Marque DKW (Auto Union)	Désignation du type / Signe de reconnais. Dir. avancée F 800 - DKW 30 Camionnette	Bordereau-type N° 1 4 9 4 / B
---------------------------------	-----------------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "F 800" s/plaquette constr. - Empat. 3000 mm - Pont suisse
 N° de châssis frappé A droite à l'avant s/longeron et s/plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A l'avant, sur paroi frontale du bloc-moteur
 Constructeur du châssis AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DUSSELDORF (D)
 Constructeur du moteur AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DUSSELDORF (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type DKW 800 36 ES	Nombre d'essieu 2	AUTO UNION (D)
Genre En ligne, vertical	Entraînement sur roues avant	Constructeur Carross. HAENNI ZH
Carburant Benzine/huile	1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours	Genre / Forme Cabine avancée d'origine
Nombre cyl. 2 Temps 2	sur toutes les 4 roues	Pont suisse HAENNI ZH.
Alésage 78 mm.	2. Frein A main: Mécanique, à tambours,	Nombre de places ass. Total 2
Courbe 83 mm.	sur toutes les 4 roues.	Avant 2 Milieu --- Arrière ---
C.V.-Impôt 4,039	3. Frein ---	Nombre de places d'about ---
Cylindrée totale 792 cm³	Frein de remorque ---	Four motos: Siège arrière ---
C.V. frein 36	Direction avancée - A gauche - A crémail.	Sièges car ---
Refroidissement Eau	Crochet de remorque ---	
Empl. du moteur A l'avant	Nombre de vit. avant 4	
	Vit. en 1 ^{re} vit. 26 en prise dir. 85 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'000 kg.	1'040 kg.	2'020 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	710 kg.	410 kg.	1'120 kg.
Charge utile, <u>v compris occupants</u>	kg.	kg.	880 kg. 1)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16	6 Ply	simples / double
Capacité de charge (par pneu 500 kg.) par essieu	1'000 kg.	1'000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L I A

Filtres: Marque 2, dans les phares

Feux stop 1, combine 15 W.

Indicateurs de direction: s/m. 2 feux stop
2 V. 1 temps

Avertisseur 1, électrique

Système d'alarme: Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges 1, combine 5 W.

Éclairage du tableau de bord 1, combine 5 W.

Emplacement: Latex/s/pareil gabine cv. supports
Éclairage-glace 1, électrique (grand format)

DIMENSIONS

mm.	1:917	mm.	1:700
mm.	1:400	mm.	1:720
mm.	3:000	mm.	1:720
mm.	4:570	mm.	1:950
mm.	1:75	mm.	1:75
mm.	893	mm.	893
mm.	---	mm.	---
mm.	---	mm.	---
mm.	13:00	mm.	13:00
mm.	13:95	mm.	13:95
mm.	2:775	mm.	1:670
mm.	1:670	mm.	1:720
mm.	---	mm.	---
mm.	900	mm.	900
mm.	250	mm.	250
mm.	880	mm.	880

mm. Vale { avant

mm. arrière

mm. Longueur hors-tout

mm. Longueur hors-tout

mm. Emplacement

mm. Hauteur (non chargé)

mm. Écart au sol

mm. Porte à l'avant arrière

mm. Crochet de remorquage (haut, dép. sol)

mm. Crochet de remorquage (cote à l'axe)

mm. Diamètre de bécasse ext. gauche

mm. Diamètre de bécasse ext. droite

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

au ralenti

au régime max. d'utilisation

(*) Vnc. av. emplacement de 2:750 mm., voir
bordereaux-cvno No. 1:768/4 et B.

RECOMMANDATIONS ET AMELIORATIONS (autres)

1) Charge utile: la charge utile doit être adaptée
à la garantie de charge des pneumatiques utilisés
elle doit donc être abaissée à 850 kg. V occupés
les occupants.

ZURICH, le 8.12.1957

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise