

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EMPRISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Châssis de camionnette</b>	Marque <b>DKW (Auto Union)</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>F 800 - DKW 30 Schnellaster</b>	Bordereau-typa <b>N° 1 4 9 4 / A</b>
--	-----------------------------------	---	---

Moyens de reconnaissance du type Dés. "F 800" s/plaq.constr. - Empat. 3'000 mm - Châssis av.cab.  
 N° de châssis frappé A droite à l'avant s/longeron et s/plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A l'avant sur paroi frontale du bloc moteur  
 Constructeur du châssis AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DÜSSELDORF (D)  
 Constructeur du moteur AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DÜSSELDORF (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>DKW 800 36 PS</b> Genre <b>En ligno, vertical</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>2</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>78</b> mm. Course <b>83</b> mm. C.V.-impôt <b>4,039</b> Cylindr. totale <b>792</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>36</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues avant</b> 1. frein A pied: <b>Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues</b> 2. frein A main: <b>Mécanique, à tambours, sur toutes les 4 roues</b> 3. frein --- Frein de remorque --- Direction <b>avancée - A gauche - A crémail.</b> Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>26</b> en prise dir. <b>85 km/h.</b>	Constructeur <b>AUTO UNION INGOLSTADT</b> Genre / Forme <b>Cabine avancée de fabr. autrom. Pont fabr. suisse</b> Nombre de places ass. <b>Total 2</b> Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour moies: Siège arrière --- Sidocar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <b>..sans cabine..</b> . . . . .	kg.	kg.	580 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		1'420 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant) . . . . .	1'000 kg.	1'020 kg.	2'020 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utila. ( <u>selon poids à vide du vhc. carrossé *</u> ) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du trala routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5.50 - 16	6 Ply	simples <del>NON</del>
Capacité de charge (par pneu <b>500</b> kg.) . . . . . par essieu	1'000 kg.	1'000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L T A

Phares: Marche 2, dans les phases

Fuex de position 15 W

Fuex stop 1 combine 15 W

av. temps  
remoin

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches

Avertisseur 1, électrique

Syst. anti-bloquant: Ampoules Bilux à cuiller

1, combine 5 W.

Fuex rouges 1, combine 5 W.

Eclairage du No de contr. 1, combine 5 W.

Emplacement latéral. s/paroi cabins av. supports  
Ecuile-glace 1, électrique (Grand format)

DIMENSIONS

mm.	1:317	Voids { avant
mm.	1:700	arrière
mm.	1:680	Longeur hors-tout
mm.	3:000	AV: 1:670
mm.	4:030	Empiècement
mm.	1:930	Longeur hors-tout
mm.	2:15	Hauteur (non chargé)
mm.	343	Garde au sol
mm.	---	Porte à l'eau, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porto à l'axe)
m.	13,00	Diamètre de braquage ext. gauche
m.	13,95	Diamètre de braquage ext. droite

Distm. Intérieures  
Longueur du pont de charge  
Largeur du pont de charge  
Hauteur intérieure  
Haut. du pont dep. le sol  
Rideaux (hauteur)

mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.

6 V.

Lieu et date de l'exposition-type  
ZURICH, le 3.12.1954

La commission d'experts-types

OBSERVATIONS

Masse du brut: A 7 m. Intégralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation

\*\*\*) Véhicules av. empatement de 21750 mm., voir

borderaux-typs No. 1:768/A et B.

pour le pont arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RA)  
\*) Charge utile: La charge utile doit être adaptée à  
la garantie du poids total et à la charge des  
pneumatiques utilisés; en outre, elle ne doit  
en aucun cas dépasser la garantie de fabrication