

ATTESATION DE TYPE CONCESSION D'EXPORTATION DE VEHICULES A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>STUDEBAKER</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>CHAMPION (Faux cabriolet Coupé)</b>	Borderaux-typé <b>N° 1 4 9 3</b>
---	-----------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "CHAMPION" s/couv.coffre - Empattement 3'060 mm. (\*)  
 N° de châssis frappé A gauche à l'int. montant porté avant, sur plaq.constructeur  
 N° de moteur frappé A gauche à l'avant s/partie sup. du bloc-cylindres  
 Constructeur du châssis: The STUDEBAKER Motor Corporation, SOUTH BEND (Indiana) USA  
 Constructeur du moteur The STUDEBAKER Motor Corporation, SOUTH BEND (Indiana) USA

MOTEUR STUDEBAKER	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>Champion</b> Genre <b>En ligne, s. latér.</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Allègèe <b>76,2</b> mm. Course <b>111,12</b> mm. C.V. impôt <b>15,485</b> Cylindrée totale <b>3'041</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>101</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied: <b>Hydraulique, à tambours,</b> <b>sur toutes les 4 roues</b> 2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambours,</b> <b>à câble, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - A vis et secteur</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>3 - S/dem.: Overdrive</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 140 km/h.</b>	The <b>STUDEBAKER</b> Constructeur <b>Motor Corpor.</b> Genre / Forme <b>Limousine</b> (Faux cabriolet cu Coupé) Nombre de portes <b>2</b> Nombre de places ass. <sup>4<sup>es</sup></sup> ) Total <b>4</b> Avant <b>2-3</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>2</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Siège <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>730</b> kg.	<b>630</b> kg.	<b>1'360</b> kg.
Charge utilis. . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>6,40 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	simples <b>MAXIMA</b>
Capacité de charge (par pneu <b>530 kg.</b> ) . . . . . par essieu	<b>1'060</b> kg.	<b>1'060</b> kg.	

