

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DÉPENSIVE-TYPE DE VIC. A MOT.

Catégorie
Châssis de camion
av. entr. ttes roues

Marque
MOWAG

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
GN 4500 4x4 - Dir. avancée

Bordereau-type
N° 1 4 9 2

Moyens de reconnaissance du type Dés. "GN 4500 4x4" s/plaquette constructeur - Direction avancée.
N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/face sup. longeron (visible à travers calandre rad.)
N° de moteur frappé A gauche, à l'avant sur partie sup. du bloc-moteur
Constructeur du châssis **H O W A G**, Motorwagenfabrik A.G., KREUZLINGEN (TG)
Constructeur du moteur **CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type CHRYSLER T 137 Genre En ligne, s. latér. Carburant Benzino Nombre cyl. 6 Temps 4 Allège 82,55 mm. Course 117,475 mm. C.V. impôt 19,211 Cylindrée totale 3'722 cm³ C.V. frein 94 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur toutes les roues 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à serrage ext. à l'arr. boîte de transfert 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction avancée - A droite Crochet de remorque Selon demande Nombre de vit. avant 4 resp. 8 Vit. en 1 ^{re} vit. 7,1 en prise dir. 89 km/h.	Constructeur Genre/Forme Exécutions de cas en cas, selon demande Nombre de portes Nombre de places ass. Total Avant Milieu Arrière Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière Sidécar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . sans cabine	1'100 kg.	600 kg.	1'700 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.		2'800 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	4'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 16	8 Ply GG	simples / 11
Capacité de charge (per pneu 1'250 kg.) par essieu	2'500 kg.	2'500 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antihélicoptère

Feux rouges

Eclairage du No de contr.

Emplacement

Essuie-glace

Presses: Marquage

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur

1)

1)

DIMENSIONS

1.650	mm.	Voie avant
1.650	mm.	Voie arrière
1.970	mm.	Largueur hors-tout
1.970	mm.	AV. 1.970 VR.
2.600	mm.	Emplacement
4.580	mm.	Largueur hors-tout
2.360	mm.	Largueur (non chargé)
270	mm.	Garde au sol
1.100	mm.	Porte à l'aux, arrière
670	mm.	Crochet de remorquage (haut, dep. sol)
990	mm.	Crochet de remorquage (porte à l'aux)
13,40	m.	Diamètre de braquage ext. gauche
17,00	m.	Diamètre de braquage ext. droite
14,90	m.	do. 4 x 4, à gauche
15,50	m.	do. 4 x 4, à droite
		Dim. intérieures
	mm.	Largueur du pont de charge
	mm.	Largueur du pont de charge
	mm.	Hauteur intérieure
	mm.	Hauteur du pont dep. la sol
	mm.	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

Exéc. "GM 3500 4 x 4", v. bord. No. 1.791/A-C

Mesure du bruit: A 7 m. Intérolacement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation (3200 t/m) = 80 Phons

Office tuyau échappement: A l'arr. du vhc., à gauche

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s-l.a.)

1) Equipement: N'est monté que lors du carrossage du vhc. et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

KREUZLINGEN, le 24. 11. 1954.

La commission d'experts-type

1)