

ATTESTATION DU TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Vhc. spécial av.          entr. ttes roues</b>	Marque <b>MOWAG</b>	Désignation du type / Signe de reconnass. <b>GN 3500 4x4 Dir. avancée          Ambulance</b>	Bordereau-type <b>N° 1491 / C</b>
--	------------------------	---	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "GN 3500 4x4" n/plaq. - Fourgon av. dir. avancée (ambulance)  
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/face sup. longeron (visible à travers calendrier radia)  
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. du bloc-moteur  
 Constructeur du châssis **M O W A G, Motowagenfabrik A.G., KREUZLINGEN (TG)**  
 Constructeur du moteur **CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>CHRYSLER T137</b> Genre <b>En ligne, s. latér.</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alléage <b>82,55</b> mm. Course <b>117,475</b> mm. C.V.-impét <b>19,211</b> Cylindrée totale <b>3'772</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>94</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>toutes les roues</b> 1. Frein A pied: <b>Hydraulique, à tambours,            sur toutes les 4 roues</b> 2. Frein A main: <b>Mécanique, à serrage ext            à l'arr. boîte de transfert</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>avancée -- A droite</b> Crochet de remorque <b>Crochet WIPZ</b> Nombre de vit. avant <b>4 resp. 8</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>7,1</b> en prise dir. <b>89 km/h.</b>	Constructeur <b>MOWAG            KREUZLINGEN</b> Genre / Forme <b>Fourgon pour la transport            de blessés (Ambulance)</b> Nombre de portes <b>2 + 1 arr.</b> Nombre de places ass. <b>8</b> Total <b>12</b> Avant <b>2</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>8</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	<b>3'500</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>1'450</b> kg.	<b>1'350</b> kg.	<b>2'800</b> kg.
Charge utile. <b>y compris occupants</b>	kg.	kg.	<b>700</b> kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>9.00 - 16</b>	<b>8 Ply GG</b>	simples <b>---</b>
Capacité de charge (par pneu <b>1'250</b> kg.)	par essieu <b>2'500</b> kg.	<b>2'500</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 W.

Syst. anti-éblouissant  
 Ampoules Blux à guillemet  
 Feux rouges 1, combine, 5 W.  
 Eclairage du No de code, 1, combine, 5 W.  
 sur montants pare-brise  
 Emplacement  
 Escalier-glace  
 2, électriques

Phares: Marque  
 2, dans les phares  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. 2, plaques  
 Avertisseur  
 1, électrique

DIMENSIONS

Voie { avant  
 1:650 mm  
 arrière  
 1:650 mm  
 Largeur hors-tout  
 1:950 mm  
 AV 1:950 mm

Empilement  
 2:600 mm

Longueur hors-tout  
 4:585 mm

Hauteur (non chargé)  
 2:650 mm

Garde au sol  
 270 mm

Porte à haut, arrière  
 1:105 mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol)  
 670 mm

Crochet de remorque (porte à haut)  
 990 mm

Diamètre de braquage ext. gauche  
 13,40 m.

Diamètre de braquage ext. droite  
 17,00 m.

do. 7x7, à gauche  
 17,90 m

do. 4x4, à droite  
 15,50 m

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge  
 mm.

Largeur du pont de charge  
 mm.

Hauteur intérieure  
 mm.

Hauteur du pont dep. le sol  
 mm.

Ridelles (hauteur)  
 mm.

OBSERVATIONS

\* Le nombre de places accordé ne peut dépasser le poids total garanti par le fabricant et doit être limité à 7-9 places, soit:

6-7 assis + 2 couchés  
 2 cables + 5 couchés  
 Recours du bruit: à 7 m. latéralement

Au régime  
 au régime max. d'utilisation (3200 t/m) = 60 Phons  
 Office tuyau échappement: à l'extr. du vhc., à gauche

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'exporto-type

KREUZLINGEN, le 27. 11. 1957.

La commission d'exporto-types