

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Camion avec entr. s/ttes les roues	MOWAG	Dir. avancée GW 3500 4x4 Mod. Armée *)	N° 1491 / B

Moyens de reconnaissance du type Dés. "GW 3500 4x4" s/plaquette - Dir. avancée av. supports et bâche
 N° de châssis frappé A droite à l'avant s/face sup. longeron (visible à travers calandre radi- at.)
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant sur partie sup. du bloc-cylindres
 Constructeur du châssis M O W A G, Motorwagenfabrik A.G., KREUZLINGEN (TG)
 Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type CHRYSLER T Genre En ligne, s. latér. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 82,55 mm. Course 117,475 mm. C.V. Impôt 19,211 Cylindrée totale 31772 cm³ C.V. frein 94 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur toutes les roues 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à serrage ext. à l'arr. boîte de transfert 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction avancée - A droite Crochet de remorque Crochet WIRZ Nombre de vit. avant 4 resp. 8 Vit. en 1 ^{re} vit. 7,1 en prise dir. 89 km/h.	Constructeur MOWAG KREUZLINGEN Genre / Forme Camion tous-terrains av. bâche et banquettes Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 12- Avant 2 Milieu --- Arrière 14 Nombre de places debout --- 10 - 12 Pour motos: Sièges arrière --- Sidocar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	---	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	3 ⁵⁰⁰ kg.
Poids à vide du véh. carrossé (prêt à rouler)	1 ⁵⁵⁰ kg.	950 kg.	2 ⁵⁰⁰ kg.
Charge utile. . . . y compris occupants	kg	kg.	1 ⁰⁰⁰ kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	---	---	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	9.00 - 16	8 Ply GG	simples / RESINNEI
Capacité de charge (par pneu 1²⁵⁰ kg.)	par essieu 2 ⁵⁰⁰ kg.	2 ⁵⁰⁰ kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMUNION DES ETATS DE VIC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antibruit: ampoules blanc & cuiller
Feux rouges 1, combine, 5 W.
Eclairage du N° de contr. 1, combine, 5 W.
Emplacement sur montants pare-brise
Escudo-glace 2, électriques

Placés: Marques Q A L T A Y
Feux de position 2, dans les phares
Feux stop 1, combine, 15 W.
Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches
Avertisseur 1, électrique

DIMENSIONS

Voie { avant 1'650 mm.
 arrière 1'650 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'950 AR. 1'950 mm.

Empaquetement 2'600 mm.

Longueur hors-tout 4'585 mm.

Hauteur (non chargé) 2'360 mm.

Garde au sol 270 mm.

Porte à faux, arrière 1'105 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) 370 mm.

Crochet de remorque (cote à faux) 990 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 13,40 m.

Diamètre de braquage ext. droite 17,00 m.

do. 7 x 7 à gauche 17,90 m.

do. 7 x 7 à droite 15,50 m.

Dist. intérieures

Longueur du pont de charge 2'750 mm.

Largeur du pont de charge 1'850/1'250 mm.

Hauteur intérieure 1'700 mm.

Hauteur du pont dep. le sol 850 mm.

Ridelles (hauteur) --- mm.

Porte à faux surfaçé 1'100 mm.

chargement

OBSERVATIONS

*) Exéc. Chassis av. entrées carrossées, v. bord. No. 1491/A
Exéc. Amplitude tous terrains, v. bord. No. 1491/C
***) Sur banquettes placées longitudinalement c/le pont
Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
Au ralenti.
Au régime max. d'utilisation (3200 t/m) = 80 Phons
60 Phons
Orifice tuyau échappement: A l'arr. du vhc., à gauche
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)

Lieu et date de l'expertise-type

KREUZLINGEN, le 24. 11. 1957

La commission d'experts-(s)ps