

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DESERISC-TYPE DE VHC. A MOT.

|  |                        |  |                                   |
|--|------------------------|--|-----------------------------------|
| Catégorie<br><b>Châssis de camion<br/>Entr. ttos roues</b> | Marque<br><b>MOWAG</b> | Désignation du type / Signe de reconnais.<br><b>GW 3500 4x4 Direction<br/>avancée #)</b> | Ordre de type<br><b>N° 1491/A</b> |
|--|------------------------|--|-----------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Dés. "GW 3500 4x4" s/plaqu.-Dir. avans. av. entr. s/ttes roues  
 No de châssis frappé A droite, à l'avant s/face sup. longeron (visible à travers calandre  
 No de moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. du bloc-cylindres radiat.)  
 Constructeur du châssis **M O W A G, Motorwagenfabrik A.G., KREUZLINGEN (TG)**  
 Constructeur du moteur **CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)**

| MOTEUR  | CHASSIS   | CARROSSERIE   |
|---|---|---|
| Marque et type <b>CHRYSLER T 137</b><br>Genre <b>En ligne, s.laté.</b><br>Carburant <b>Benzine</b><br>Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b><br>Alésage <b>82,55</b> mm.<br>Course <b>117,75</b> mm.<br>C.V.-Impét <b>15,211</b><br>Cylindres totaux <b>3 1772</b> cm <sup>3</sup><br>C.V. frein <b>94</b><br>Refroidissement <b>Eau</b><br>Empl. du moteur <b>A l'avant</b> | Nombre d'essieux <b>2</b><br>Entraînement sur <b>toutes les roues</b><br>1. Frein A pied : <b>Hydraulique, à tamb.</b><br><b>sur toutes les 4 roues</b><br>2. Frein A main : <b>Mécanique, à serrage o</b><br><b>à l'arr. boîte de transfert</b><br>3. Frein <b>--</b><br>Frein de remorque <b>--</b><br>Direction <b>avancée - A droite</b><br>Crochet de remorque <b>Crochet WIFZ</b><br>Nombre de vit. avant <b>4 resp. 8</b><br>Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>7,1</b> en prise dir. <b>89 Km/h.</b> | Constructeur<br>Genre / Forme <b>Exécution</b><br><b>de cas en cas, selon</b><br><b>Nombre de portes demandé.</b><br>Nombre de places ass. <b>Total</b><br>Avant <b>Milieu</b> Arrière<br>Nombre de places debout<br>Pour motos: <b>Siège arrière</b><br><b>Sidecar</b> |

| POIDS ET PNEUMATIQUES  | Essieu avant     | Essieu arrière   | Total                 |
|--|------------------|------------------|-----------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler <b>sans cabine</b> . . . . .   | <b>1'100</b> g.  | <b>600</b> kg.   | <b>1'700</b> kg.      |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) . . . . .                 | kg.              |                  | <b>1'800</b> kg.      |
| Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .                     | kg.              | kg.              | <b>3'500</b> kg.      |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .              | kg.              | kg.              | <b>--</b> kg.         |
| Charge util. . . . .   | kg.              | kg.              | <b>--</b> kg.         |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . . |                  |                  | <b>--</b> kg.         |
| Pneumatiques: Dimension . . . . .                                    | <b>9.00 - 16</b> | <b>8 Ply GG</b>  | simples <b>220000</b> |
| Capacité de charge (par pneu <b>1'250</b> kg.) . . . . . par essieu  | <b>2'500</b> kg. | <b>2'500</b> kg. |                       |

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 V.

Syst. antibloquant

Feux rouges

Eclairage du N° de contr.

Emplacement

Escudo-glasca

Indicteurs de direction: Syst.

Feux stop

Feux de position

Finces: Marquis

1)

1)

**DIMENSIONS**

1:650 mm.

1:650 mm.

2:1970 mm.

2:1600 mm.

1:580 mm.

2:360 mm.

270 mm.

1:100 mm.

670 mm.

990 mm.

13,40 m.

17,00 m.

17,90 m.

15,50 m.

Voie {

avant

1:650 mm.

1:650 mm.

1:580 mm.

2:360 mm.

270 mm.

1:100 mm.

670 mm.

990 mm.

13,40 m.

17,00 m.

17,90 m.

15,50 m.

do. 7x7 à gauche

do. 7x7 à droite

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont dep. la sol

Ridelles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

m.

m.

m.

m.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

Largeur hors-tout AV. 1940 AR.

1:650 mm.

1:650 mm.

2:1600 mm.

1:580 mm.

2:360 mm.

270 mm.

1:100 mm.

670 mm.

990 mm.

13,40 m.

17,00 m.

17,90 m.

15,50 m.

Diamètre de braguage ext. droite

Diamètre de braguage ext. gauche

Crochet de remorque (porte à faux)

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Porte à faux, arrière

Porte à faux, arrière

Emplacement

Largeur hors-tout AV. 1940 AR.

1:650 mm.

1:650 mm.

2:1600 mm.

1:580 mm.

2:360 mm.

270 mm.

1:100 mm.

670 mm.

990 mm.

13,40 m.

17,00 m.

17,90 m.

15,50 m.

**OBSERVATIONS**

\*) Exéc. "Vhc. ts. texturas Améd", v. bord.

Exéc. "Ambulance tous-terrains", v. bord. No. 1791/C

Exéc. "Foids total 4500 kg.", v. bord. No. 1792

Largeur du bruit : A 7 m latéralement

Au volant

Au régime max. d'utilisation = 60 tours

Orties tuyen échappé. : A 1' ext. du vhc. à gauche

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel. RB)

1) Équipement : N'est monté que lors du carrossage

du vhc. et doit être contrôlé lors de

l'exportise individuelle.

Lieu et date de l'exportise-type

KREUZLINGEN, le 27.11.1957

La commission d'exportise-type

1)