

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque MOWAG	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 9 to - Châssis haut - Dir. avanc. Moteur "S L M"	Bordereau-typa N° 1489/B
---------------------------------------	------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type: Désign. "9 to" s/plaq.constr. - Moteur "S L M" Type 8 BD 11
 N° de châssis frappé A droite, à l'ext. du longeron, au-dessus du dernier cylindre (sous carénage)
 N° de moteur frappé A l'arrière sur le moteur, sur carter, vers le bossage de la boîte c.v.
 Constructeur du châssis **M O W A G Motorwagenfabrik A.G., KREUZLIEGEN (TG)**
 Constructeur du moteur **Schweiz. Lokomotiv- & Masch.-Fabrik, WINTERTHUR (ZH)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SLM 8 BD 11 Genre A cyl. opp. horizontal Carburant Mazout Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 110 mm. Course 140 mm. C.V. impôt 54,208 Cylindrée totale 10'640 cm³ C.V. frein 160 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur Sous plancher centre vhc.	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, avec servo air comprimé, sur toutes les roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, par triangles, sur arbre de transmission 3. Frein Moteur: S/échappement HALLER Frein de remorque Prise selon demande Direction avancée - ZF Ross - A droite *) Crochet de remorque SCHLAGENHAUF ou WIRZ Nombre de vit. avant 6 Vit. en 1 ^{re} vit. 8,2 en prise dir. 76 km/h.	Constructeur Genre / Forme Exécution selon demande individuel Nombre de portes double Nombre de places ass. Total Avant Milieu Arrière Nombre de places debout Pour mois: Siège arrière Sidacar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>sans cabine</u>	2'285 kg.	3'055 kg.	5'330 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		7'670 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . (15'900 Kg. *)	kg.	kg.	13'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	10.00 - 20	16 Ply SUPER	INDEX doubles
Capacité de charge (par pneu 3'190 kg.) par essieu	6'380 kg.	12'760 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V. resp. 24 V.
S/demande : 24 V.
Syst. antibloquants

Feux rouges
Eclairage du N° de contr.

Emplacement

Essuie-glace

Farces: Marquis

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur

DIMENSIONS

Voie { avant 1.803mm

{ arrière 1.568mm

*) Largeur hors-tout AV. 2.250 AR. 2.250 mm.

Empattement 5.000 mm.

+) Longueur hors-tout 9.170 mm.

Hauteur (non chargé) 2.100 mm.

Garde au sol 270 mm.

+) Cote à l'axe, arrière 2.670 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sci) 800 mm.

+) Crochet de remorque (porte à l'axe) 17,80 m.

+) Diamètre de braquage ext. gauche 18,00 m.

+) Diamètre de braquage ext. droite 18,00 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont dep. la sol

Ridelles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS

*) Poids total roulant: Selon la art. 23, ACP

du 28.5.40 et 26.9.52, le poids total roulant

au sol ne doit pas dépasser 13 tonnes.

Sur demande: Largeur hors-tout = 2.100 mm.

*) Se livre également avec les empattements

suivants: 4.200 et 4.500 mm.

+) Sur demande: Direction à gauche

+) Ces cotes varient suivant les empattements.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Equipement: Doit être contrôlé lors de

l'expertise individuelle, c.à.d. après

montage de la carrosserie.

Orifice du tuyau d'échappement, à gauche, devant
Les roues arrière.

Les et cote de l'exportation

KREUZLINGER, le 27. 11. 1957

La Commission d'expertises-types