

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque MOWAG	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 9 to - Chassis haut - Dir. Moteur BÜSSING	Bordereau-type N° 1489 / A
---	------------------------	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "9 to" s/plaq. constr. - Moteur BÜSSING Type U 10
 N° de châssis frappé A droite à l'ext. du longeron, au-dessus pompe à injection (sous carénage)
 N° de moteur frappé A droite sur carter moteur, près du volant (sous carénage)
 Constructeur du châssis MOWAG Motorwagenfabrik A.G., KREUZLINGEN (TG)
 Constructeur du moteur BÜSSING Nutzkraftwagen G.m.b.H., BRAUNSCHWEIG (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BÜSSING U 10 Genre En ligne horizont. Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 118 mm. Course 150 mm. C.V.-Impôt 50,126 Cylindrée totale 9'850 cm ³ C.V. frein 150 Refroidissement Eau Empl. du moteur Sous plancher contre vhc.	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo air comprimé, sur toutes les roues. 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, par tringles, sur arbre transmission 3. Frein Moteur : S/échappement OETIKER Frein de remorque Prise selon demande Direction avancée - ZF - Ross - A droite +) Crochet de remorque SCHLAGENHAUF ou WIRZ Nombre de vit. avant 6 Vit. en 1 ^{re} vit. 7,5 en prise dir. 68 km/h.	Constructeur Genre / Forma Exécution selon demande indivi- Nombre de portes duelle Nombre de places ass. Total Avant Milleu Arrière Nombre de pièces debout Pour motos : Siège arrière Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler sans cabine	2'285 kg.	3'055 kg.	5'330 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	7'670 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (15'900 kg.ⁿ)	kg.	kg.	13'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension 10.00 - 20	16 Ply SUPER	12.00	12.00 / doubles
Capacité de charge (par pneu 3'190 kg.) par essieu	6'380 kg.	12'760 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Plaque: Marque
Feux de position
Feux stop
Indicateurs de direction: Syst.
Avertisseur

Syst. antiblousant
Feux rouges
Eclairage du N° de contr.
Emplacement
Essui-glacs

12 V. rép. 24 V.
S/demande: 24 V.

DIMENSIONS

1:803 mm. Volc { avant
1:568 mm. } arrière

2:250 mm. *H) Longueur hors-tout AV. 2:250 AR.

5:000 mm. Empatement ***H)

9:470 mm. ++) Longueur hors-tout

2:400 mm. Hauteur (non chargé)

2:270 mm. Garde au sol

2:670 mm. ++) Porte à faux, arrière

800 mm. Crochet de remorque (haut. dep. sol)

17,80 m. ++) Diamètre de braquage ext. gauche

18,00 m. ++) Diamètre de braquage ext. droite

mm. Dism. inférieures

mm. Longueur du pont de charge

mm. Largeur du pont de charge

mm. Hauteur inférieure

mm. Haut. du pont dep. la sol

mm. Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

* Poids total roulant: Selon la art. 23, ACF du 28.5.40 et 26.9.52, le poids total roulant au sol ne doit pas dépasser 13 tonnes.
** Sur demande: Largeur hors tout = 2:400 mm.
*** Se faire aussi avec les empatement suivants:
+ Sur demande: Direction à gauche
++ Ces cotés varient suivant les empatement.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s.l.r.)

1) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle, c.a.d. après montage de la carrosserie.

Mesure du brut: A 7 m. latéralement

Au ralenti
= 67 Rhons
Au régime maxi d'utilisation
(2:000 t/min.)
= 86 Rhons

Tuyau d'échappement à gauche, devant roues arrière

KREUZLINGEN, le 27.11.1957.
La commission d'expertises-types