

Catégorie
Voitures lourdes
Châssis de camion

Marque
MOVAG

Désignation du type / Signe de reconnaissance
Châssis haut
5 To. - Moteur BÜSSING

Borderaux-type
N° 1 4 8 7 / A

Moyens de reconnaissance du type Dés. "5 To" s/pl. constr. - Moteur sous plancher BÜSSING - Dir. avant
N° de châssis frappé A droite s/faco ext. longeron, au-dessus du dernier cylindre (sous carén.)
N° de moteur frappé A droite sur carter moteur, près du volant moteur
Constructeur du châssis H O W A G, Motorwagenfabrik, KREUZLINGEN (TG)
Constructeur du moteur BÜSSING, Nutzkraftwagen G.m.b.H., BRAUNSCHWEIG (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BÜSSING 5 U Genre En ligne, couche Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Allègre 96 mm. Course 125 mm. C.V. Imp 27,648 Cylindres totale 5 429 cm ³ C.V. frein 100 Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur Centre vhc. sous plancher	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. frein A pied: Hydraulique, à tambours av. servo air comprimé s/toutes les roues 2. frein A main: Mécanique, à tambours, av. triangle, s/arbre cardan/roues arr. 3. frein A moteur: S/échappant. HALLER Frein de remorque Selon demande Direction avancée - A gauche ou à droite Crochet de remorque SCHLAGENHAUF ou WIRZ Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 ^{re} vit. 8,8 en prise dir. 77 km/h.	Constructeur Genre / Forme Exécution individuelle Nombre de portes Nombre de places ass. Total Avant Milieu Arrière Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière Sidocar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>sans cabine</u>	1'600 kg.	1'600 kg.	3'200 kg.
Capacité de charge du châssis (arr. 11 RS)	kg.	kg.	6'600 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	9'800 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20	12 Ply HD	XANONEX/ doubles
Capacité de charge (par pneu 1'670 kg.)	par essieu 3'740 kg.	3'740 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 resp. 24 V.

Syst. antibouillissant

Feux rouges

Eclairage du N° de contr.

1)

Indicateurs de direction: Syst.

Feux stop

Feux de position

Phares: Marqua

Avertisseur

DIMENSIONS

Voie { avant

1'832 mm.

1'655 mm.

1'250 mm.

3'600 mm.

6'800 mm.

2'300 mm.

270 mm.

1'750 mm.

780 mm.

mm.

17,00 m.

17,00 m.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur intérieure
 Hauteur du pont dep. le sol
 Rideselles (hauteur)

Diamètre de braguage ext. droite

Diamètre de braguage ext. gauche

Crochet de remorque (pneu à faux)

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Porte à faux, arrière

Garde au sol

Hauteur (non chargé) Cab. orig.

Longueur hors-tout **)

Empatement **)

Largeur hors-tout AV. 2'250 AR.

OBSERVATIONS

*) S/demande est également équipé d'un moteur SIM
 Type 4 HD 11 : 4 cyl. 4 temps, 110x110 mm.
 5'320 cm3 27,104 CV-lmp., 80 CV-Ireeln, Refroid.

à air (tempo).

*) Se livre également avec les empattements sut-

yanes: 4'000 - 4'200 - 4'500 & 5'000 mm.

(Changement la long. tot., la porte à faux arr. &

diam. braguage)

Hauteur du brut: à 7 m. Intérieurement

Au ralenti max. d'installation (selon

= 88 Phons

1) Equipement: Est monté lors de l'exécution de la
 carrosserie et doit être contrôlé lors de l'ex-
 partie individuelle.

2) Orifice tuyau échappement latéralement à gauche
 devant roues arrière.

KREUZLINGEN, le 27.11.1954
 FRAUENFELD, le 2.3.1955

Lieu et date de l'exportation

La commission d'experts-types