

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Fourgon	Marque MOWAG	Désignation du type / Signe de reconnaissance 4 To. - Moteur sous plancher Fourgon serv. local	Borderezu-type SLM N° 1486/B
-----------------------------	------------------------	--	--

Moyens de reconnaissance du type Dés. "4 To" s/plaq.constr. - Dir.avanc.av.moteur sous plancher SLM
 N° de châssis frappé **A gauche à l'ext. du longeron, derr. support arr. du ressort avant**
 N° de moteur frappé **A gauche s/paroi frontale moteur (vertical) derr. orif. rempl. huile**
 Constructeur du châssis **M O W A G, Motorwagenfabrik A.G., KREUZLINGEN (TG)**
 Constructeur du moteur **Schweiz. Lokomotiv- & Maschinen-Fabrik, WINTERTHUR (ZH)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SLM 4 HD 11	Nombre d'essieux 2	Constructeur MOWAG
Genre En ligne OHV horiz	Entretien sur roues arrières	Genre / Forme KREUZLINGEN
Carburant Mazout	1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo air comprimé, sur toutes les 4 roues	Fourgon **)
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à tringle, sur arbre de cardan	Nombre de portes 2+rideaux arrières
Alésage 110 mm.	3. Frein Moteur : S/échappement HALLER	Nombre de places ass. 3
Courbe 140 mm.	Frein de remorque Selon demande	Avant 3 Milieu -- Arrière --
C.V. impôt 27,104	Direction avancée - A droite *	= 1+2
Cylindrée totale 5'320 cm³	Crochet de remorque Selon demande	Nombre de places debout ---
C.V. frein 80	Nombre de vit. avant 5	Pour motos: Siège arrière ---
Refroidissement Air (turbo)	Vit. en 1 ^{re} vit. 7 en prise dir. 60 km/h.	Sièges ---
Empl. du moteur Sous plancher milieu du vhc.		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	7'600 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	2'150 kg.	2'050 kg.	4'200 kg.
Charge utile. . . y compris occupants	kg.	kg.	3'400 kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20 HD	12 Ply	1200/1200 doubles
Capacité de charge (par pneu 1'870 kg.) par essieu	3'740 kg.	7'480 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque G A L T A Y
 Feux de position 2, dans les phares 1, combine, 15 W.
 Feux stop
 Indicateurs de direction: syst. 2 flèches + 4 clignot. 1, électrique
 Avertisseur 1, électrique

12 V. resp. 24 V.
 syst. antibouillonnant Ampoules Blaux à cuillier
 Feux rouges 1, combine, 5 W.
 Feux orange à 1 av. & à 1 arr.
 Eclairage du N° de centr. 1, combine, 5 W.
 AV = flèches moyennes ds. parol arr. cablin
 Clignoteurs (orange) à 1 av. & à 1 arr.
 Emplace. 2, électriques
 Escabe-Glace

DIMENSIONS

Vie { avant 1:730mm
 arrière 1:700mm
 Largeur hors-tout AV. 2:200 AR. 2:200 mm.
 Empattement 3:500 mm.
 Longueur hors-tout 6:000 mm.
 Hauteur (non chargé) 2:935 mm.
 Garde au sol 270 mm.
 Forts à haut, arrière 1:100 mm.
 Crochets de remorque (haut, dep. sol) 800 mm.
 Crochets de remorque (ports à faux) 1:050 mm.
 Diamètre de brantage ext. gauche 13,80 m.
 Diamètre de brantage ext. droite 17,00 m.

Dim. intérieures
 Longueur du pont de charge 4:360 mm.
 Largeur du pont de charge 2:050 mm.
 Hauteur intérieure 1:850 mm.
 Haut. du pont dep. la sol 1:000 mm.
 Fidélité (hauteur) — mm.
 Forte à faux surfaçage 1:050 mm.
 chargement

OBSERVATIONS

* Sur demande : Direction à gauche
 ** Equipé d'une autre carrosserie, les indications sur les châssis doivent être prises sur bord.
 + Cabine av. porte latérale à droite + entrée part. l'avant pour sièges des autres occupants.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 Au régime max. d'utilisation (2200 t/m) = 86/88 Phon.
 Orifice d'échappement: à gauche derr. roue arr.
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. n°)

Lieu et date de l'expertise-type

KREUZINGEN, le 27. 11. 1957.

La commission d'expertises-types