

ATTESTATION DU TYPE COMMISSION D'ENTRÉE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque MOWAG	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 4 To. - Direction avancée av. moteur sous plancher S L M	Bordereau-typa N° 1486 / A
---	------------------------	---	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "4 To" s/plaq.-constr.-Dir.avanc. & moteur sous plancher SLM**
 N° de châssis frappé **A gauche s/face ext. longeron, derr.support arr.des ressorts avant**
 N° de moteur frappé **A gauche s/paroi frontale du moteur (vertical) derrière orif.rempl.huile**
 Constructeur du châssis **M O W A G, Motorwagenfabrik A.G., KREUZLINGEN (TG)**
 Constructeur du moteur **Schweiz. Lokomotiv- & Maschinen-Fabrik, WINTERTHUR (ZH)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SLM 4 HD 11 Genre En ligne OHV horiz. Carburant mazout Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 110 mm. Course 140 mm. C.V.-Impôt 27,104 Cylindrée totale 51320 cm ³ C.V. frein 80 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur Sous plancher milieu du vhc.	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, avec servo air comprimé, sur toutes les roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à tringle, sur arbre de cardan 3. Frein Moteur: S/échappement HALLER Frein de remorque Selon demande Direction avancée - A droite * Crochet de remorque SCHLAGENHAUF ou WIRZ Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 ^{re} vit. 7 en prise dir. 60 km/h.	Constructeur Genre / Forme Exécutions de cas en cas, selon demande Nombre de portes Nombre de places ass. Total Avant Milieu Arrière Nombre de places debout Four motos: Siège arrière Sidécar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler sans cabine	11280 kg.	11450 kg.	21730 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		41870 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	71600 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20	12 Ply HD	1100/1200 / doubles
Capacité de charge (par pneu 11870kg.) par essieu	31740 kg.	71480 kg.	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V. resp. 24 V.

1)

Syst. antilaboureur

Feux rouges

Eclairage du No de centr.

Empilement

Essuie-glace

Indicateurs de direction: S/S.

1)

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Avertisseur

DIMENSIONS

11730 mm. Voie } avant

11700 mm. Voie } arrière

11700 mm.

21200 AR. 21200 mm.

31500 mm.

Empilement

51900 mm.

Longueur hors-tout

270 mm.

Hauteur (non chargé)

1000 mm.

Garde au sol

270 mm.

Porte à faux, arrière

1000 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

300 mm.

Crochet de remorque (bords à max)

1050 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche

13,60 m.

Diamètre de braquage ext. droite

16,00 m.

Dist. intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

*) Sur demande, direction à gauche

Exécution fourgon (sect. local PTT), v. bord. WSS/B

Assureur du brûlé: A 7 m. Intégralement

Au ralentit

An régime max. d'utilisation (2200 t/m) = 66/83

à gauche labellisé

Ordre de tuyau échappement: A gauche

descente vers arrière.

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (s. s.)

1) Équipement: N'est noté que lors du passage

du v. et doit être contrôlé lors de l'exp.

liste individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

KREUZLINEN, le 27. 11. 1957

La commission d'expertise-types