

Vhc. pour transports mixtes	Marque <b>L A N D - R O V E R</b>	109" - Series II A Essence - 4 cylindres	Fiche d'homologation n° CH <u>1485 08</u>
--------------------------------	--------------------------------------	---	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Land Rover 109" Series II A" s. plaquette du constructeur, à droite dans boîte à gants \*)

"251" = type du moteur - A partir du moteur n° : 25100001 A

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant, sur support de la suspension et sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "251" à gauche, à l'avant, s. partie sup. du bloc-moteur  
 Constructeur The ROVER Co Ltd, SOLIHULL (GB) Importateur E. FEHLMANN & Co., ZUERICH +)

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. ttes roues</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>Hydraulique, 1 circuit, exp. int. s. ttes l. roues</u> Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int.</u> Ralentisseur <u>-</u> Frein stationn. <u>s. arbre cardan</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>Méc. synchronisée</u> Nombre vit. <u>2 x 4</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>sel. dem.</u> Vitesse max. <u>96</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>ROVER</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>"251" - 2 1/4 lit.</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>90,49</u> Course <u>88,90</u> Cylindr. <u>2286</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>11,65</u> CV-puiss. <u>65</u> (DIN) à <u>3750</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u>
--	---

**CARROSSERIE** Forme \*) Nombre portes 2 + 1 H  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 9 ; AV 3 ; milieu - ; AR 6 ; Places debout -

<b>DIMENSIONS</b>	Voie		AV <u>1340</u>	AR <u>1330</u>
	Diam. braquage		G <u>14,1</u>	DR <u>14,3</u>
Empattement	<u>2768</u> ( / / / / )			
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>		
Longueur	<u>4470</u>	<u>1750</u>		
Largeur	<u>1650</u>	<u>920/1450</u>		
Hauteur	<u>2020</u>	<u>1200</u>		
Porte à faux	AV <u>562</u>			
	AR <u>1140</u>			
	lat. <u></u>	<u>980</u>		

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	_____	_____	_____	<u>*)</u>
Charge utile	_____	_____	_____	<u>*)</u>
Poids total	_____	_____	_____	<u>*)</u>
Garantie fabr.	<u>970</u>	_____	<u>1710</u>	<u>2680</u>
Dimens. pneus	<u>7.50 - 16 6 PR</u>			_____
Charge p. essieu	<u>1850</u>	<u>(3,2)</u>	<u>1850</u>	<u>(3,2)</u>
Poids maxi remorquable	<u>5000</u> kg			_____
Démarrage av. une remorque de 5 t. = Bon				

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ LUCAS Avertisseur optique -  
 Feux de croisement Bilux, asym. Feux de position 2/ séparés  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 2/électr. (1 ton) Niv. sonore 90 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électr. Lave-glace -  
 Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/séparés §)  
 Feux stop 2/combinés Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 1/ à gauche Plaque forme haute 250/100  
 Rétroviseur 1/int. + 1/ext. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/ av. lampe-témoin  
 AV orange latér. - AR orange  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : -

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Vhc. pr. transports mixtes  
 Marque & type LAND - ROVER 109"  
Series II A  
 Homologation n° CH 1485 08  
 Forme de la carr. Limousine \*)  
 Couleur - (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 9 (3 avant)  
 Poids à vide \*) Carburant B  
\*) CV 11.65  
 Charge utile - Cylindrée 2286 cm<sup>3</sup>  
 Poids total \*) Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS : +) 2<sup>e</sup> importateur : H. BADAN & Cie, LAUSANNE

\*) Modèles :

a/ Limousine avec Hardtop

"27..." devant n° de châssis

Poids à vide = AV 770 AR 860 Total 1630 kg  
 Charge utile = 90 850 940 kg  
 Total = 860 1710 2570 kg

b/ Limousine Station-Wagon

"28..." devant n° de châssis

AV 820 AR 940 Total 1760 kg  
 90 770 860 kg  
 910 1710 2620 kg

§) Catadioptrés : Catadioptrés d'origine trop petits ; l'importe monte 2 catadioptrés supplémentaires répondant aux prescriptions.

Lieu et date de l'expertise

ZURICH, 15.1./24.1.1969

La commission d'expertise