

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque MOWAG	Désignation du type / Signe de reconnaiss. LN 3500 - Direction avancée av. moteur sous plancher	Bordereau-type N° 1485
---	------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "LN 3500" s/plaq.constr.-Dir.avancée av.moteur sous plancher
 N° de châssis frappé **A gauche, au-dessus du cyl. arr. s/face ext. longeron, et s/plaquette**
 N° de moteur frappé **A gauche, à l'arrière s/partie sup. bloc-moteur, s/plaquette constructeur**
 Constructeur du châssis **M O W A G, Motorwagenfabrik A.G., KREUZLINGEN (TG)**
 Constructeur du moteur **WAUKESHA MOTOR COMPANY, WAUKESHA (Visc.) USA**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type WAUKESHA FC Genre En ligne, horizont. Carburant: Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 82,55 mm. Course 101,60 mm. C.V. impôt 11,078 Cylindrée totale 21175 cm³ C.V. frein 31,5 Refroidissement Eau Empl. du moteur Sous plancher milieu vhc.	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à serr. ext. s/arbre c.v./resp.s/roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction avancée - A droite *) Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 10 en prise dir. 65 km/h.	Constructeur Genre / Forme Exécutions de cas en cas, selon demande. Nombre de portes Nombre de places ass. Total Avant Milieu Arrière Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière Sidcar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler (selon exécution)	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RB)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	31500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.00 .. 16 HD 6 Ply		simples ANALYSE
Capacité de charge (par pneu 940 kg.) par essieu	1'880 kg.	1'880 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1)

Syst. anti-bloisage

Feux rouges

Eclairage du N° de contr.

Emplacement

Essui-glace

Indicateurs de direction: Syn.

Feux de position

Feux stop

Fluores: Marque

Avertisseur

DIMENSIONS

1'451 mm.

Voie (avant)

1'764 mm.

Voie (arrière)

1'660 AR. 1'660 mm.

Largeur hors-tout

2'500 mm.

Empâtement

5'180 mm.

Longueur hors-tout

2'050 mm.

Hauteur (non chargé)

180 mm.

Garde au sol

1'380 mm.

Porte à l'air, arrière

mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm.

Crochet de remorque (porte à l'air)

13,60 m.

Diamètre de braguage ext. gauche

13,80 m.

Diamètre de braguage ext. droite

mm.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Sur demande, direction à gauche

Chassis av. moteur à l'avant; v. bord. No. 1'484

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

= 60 Phons

Au régime max. d'utilisation

= 76 Phons

Orillon tuyau d'échappement: latéralement à gauche

derrrière vous arrière

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s.d.r.)

1) Equipement: Il est monté que lors du carrossage

du vhc. et doit être contrôlé lors de l'export-

tion individuelle.

Lieu et date de l'exportation

KREUZLINGEN, le 27. 11. 1954.

La commission d'experts-Types