

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Fourgon léger	Marque MOWAG	Désignation du type / Signe de reconnass. Direction avancée *) Fourgon serv.local IN 3200	Bordereau-type N° 1 4 8 4 / B
-----------------------------------	------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "IN 3200" s/plaq.constr. - Dir.avancée av.moteur WAUKESHA
 N° de châssis frappé A droite à l'avant s/partie sup.longeron (visible à travers calandre rad.
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière s/partie sup.bloc-moteur, s/plaquette constructeur
 Constructeur du châssis M O W A G , Motorwagenfabrik A.G., KREUZLINGEN (TG)
 Constructeur du moieur WAUKESHA MOTOR COMPANY, WAUKESHA (Visc.) USA

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type WAUKESHA FC Genre En ligne, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 82,55 mm. Course 101,60 mm. C.V.-Impôt 11,078 Cylindres totaux 2:175 cm³ C.V. frein 31,5 Refroidissement Eau Empl. du moieur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à serr.ext. s/arbre c.v./resp.s/roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction avancée - A droite **) Crochet de ramorque: Sur demande Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 10 on prise dir. 65 km/h.	MOWAG Constructeur KREUZLINGEN Genre / Forme Fourgon léger Nombre de portes 2+1 arr. Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu - Arrière - Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière ---- Sidecar ----

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	3'200 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'255 kg.	885 kg.	2'140 kg.
Charge utile. <u>y compris occupants</u>	kg.	kg.	1'060 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.00 - 16	4 Ply	simples KREUZLINGEN
Capacité de charge (par pneu 900 kg)	1'800 kg.	1'800 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

SCINTILLA

Phares: Marque 2, dans les phares
Feux de position 1, combiné, 15 W.
Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. 2 flèches + 2 clignot.

1, électrique

Avertisseur

Syst. antibloisissam
Ampoules Bilux à cullier
1, combiné, 5 W.
Feux rouges

Eclairage du No de centr. 1, combiné, 5 W.

AV * Flèches latér. sur paroi fron-

AR = Clignot. noyés dans paroi

Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

1.451 mm.

Voie { avant

1.464 mm.

{ arrière

1.770 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.770 AR.

2.150 mm.

Empoignoni

4.1570 mm.

Longueur hors-tout

2.1250 mm.

Hauteur (non chargé)

180 mm.

Garde au sol

1.080 mm.

Porte à faux, arrière

--- mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

--- mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

13,60 m.

Diètres de braquage ext. gauche

13,80 m.

Diètres de braquage ext. droite

2.200 mm.

Dim. Intérieures

1.660 mm.

Longueur du pont de charge

1.476 mm.

Largeur du pont de charge

725 mm.

Hauteur Intérieure

--- mm.

Hauteur (hauteur)

1.000 mm.

Porte à faux surface

chargement

OBSERVATIONS

*) Châssis av. autres carrosseries, v. bord. 1.484/A
Châssis av. moteur sous plancher, " " 1.485

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

An régime max. d'utilisation (2600 t/m) = 76 Phons

60 Phons

Office tuyau échappement: En biais à gauche

VERS EXTREMITE GAUCHE ARRIERE DU VHC.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Lieu et date de l'expertise-type

KHEUZLINGEN, le 27.11.1954

La commission d'expertise-types