

Catégorie
Châssis
de camion léger

Marque
MOWAG

Désignation du type / Signe de reconnaissance
Direction avancée
L W 3500 Moteur à l'avant

Bordersau-type
No 1 4 8 4 / A

Moyens de reconnaissance du type Dés. "3500" s/pl.constr. - Direction avancée av.moteur WALKESHA
No de châssis frappé à droite, à l'avant s/partie sup.longeron (Visible à travers calandre rad.
No de moteur frappé à droite, à l'arr.s/partie sup.bloc-moteur.s/plaquette constructeur
Constructeur du châssis H O W A G , Motorwagenfabrik A.G., KREUZLINGEN (TG)
Constructeur du moteur WALKESHA MOTOR COMPANY, WALKESHA (Visc.) USA

MOTEUR

Marque et type WALKESHA FC
Genre En ligne, s.en tête
Carburant Benzine
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 82,55 mm.
Course 101,60 mm.
C.V.-impôt 11,078
Cylindres totaux 2^e 175 cm³
C.V. frein 31,5
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein à pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.
2. Frein à main: Mécanique, à serrage ext s/arbre c.v./resp.sur roues arrières.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction avancée - A droite *)
Crochet de remorque Sur demande
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. 10 en prise dir. 65 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur
Genre / Forme Exécutions de cas en cas, selon demande.
Nombre de portes
Nombre de places ass. Total
Avant Milieu Arrière
Nombre de places debout
Pour motos: Siège arrière Sidocar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler sans cabine	710 kg.	410 kg.	1 ^e 120 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	2 ^e 380 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	3 ^e 500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.00-16	4 Ply	simples MOWAG
Capacité de charge (par pneu 900 kg.) par essieu	1 ^e 800 kg.	1 ^e 800 kg.	

ATTIFICATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERIMENTATION DE VEHICULES AUTOMOBILES

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antibloquissans

Feux rouges

Eclairage du N° de contr.

Emplacement

Essuie-glace

1)

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

DIMENSIONS

1:451 mm

Voie [avant,

1:464 mm

Voie [arriere

1:770 mm

Largeur hors-tout AV1:770 AR

2:500 mm

Empatement

4:570 mm

Longueur hors-tout

2:250 mm

Hauteur (non chargé)

180 mm

Corde au sol

1:080 mm

Porte à eux, arriere

Crochets de remorque (haut, dep. sol)

13,60 m

Diambre de traquage ext. gauche

13,80 m

Diambre de traquage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm

Largeur du pont de charge

mm

Hauteur intérieure

mm

Hauteur du pont dep. le sol

mm

Ridelles (hauteur)

mm

OBSERVATIONS

*) Sur demande: Direction à gauche

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation

= 60 Rhoms

= 76 Rhoms

Orifice de l'échappement: En biais à gauche à l'ex-

tremite gauche arriere du véhicule.

Chassis avec moteur sous plancher: v.bord.No.1:485

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (est. RD)

1) Equipement: N'est monté que lors du carrossage et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

KREUZLINGEN, le 27.11.1954.

La commission d'experts-types