

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie
Voit. de tourisme
 (Station-Wagon)

Marque
CHEVROLET

Désignation du type / Signe de reconnaissance
 Mod.2109 Station Wagon
 Six- Synchronesh

Bordereau-type
 N° 1 4 8 3

Moyens de reconnaissance du type: Dés. "Mod.2109" s/pl.constr. - Exéc.Station Wagon av. 2 banq.
 N° de châssis frappé A gauche à l'int.montant porte avant, sur plaq. du constructeur
 N° de moteur frappé A droite sur carter moteur, au-dessus jauge d'huile, et s/pl.constr.
 Constructeur du châssis **CHEVROLET MOTOR DIVISION** of General Motors Corporation, DETROIT USA
 Constructeur du moteur **CHEVROLET MOTOR DIVISION** of General Motors Corporation, DETROIT USA

MOTEUR CHEVROLET	CHASSIS	CARROSSERIE CHEVROLET
Marque et type Six 121 IS Genre En ligne, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 90,485 mm. Course 100,01 mm. C.V. impôt 19,652 Cylindrée totale 3'859 cm³ C.V. frein 121 Refroidissement ECU Empl. du moteur A 1^{er} avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambour, sur toutes les 4-roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 - S/dem.: Overdrive Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 140 km/h.	Constructeur Motor Division Genre / Forme Limousine commerciale (Station Wagon) Nombre de portes 4 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 - Milieu -- - Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R5)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	800 kg.	800 kg.	1'600 kg.
Charge utilis. y compris occupants	kg.	kg.	600 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 15	6 Ply	simples / 225/50R15
Capacité de charge (par pneu 650 kg.) par essieu	1'300kg.	1'300kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1) Marques G A L V X
Feux de position 2, sous les phares
Feux stop 2, combinés
Feux de direction: Syst. 4, alignot. 2, ticker
Eclairage du No. 2 cert. 2, dans cornes pare-chocs (2)
AV = Comb. av. feux de pos. (blancs)
AR = Comb. av. feux rouges (rouges)
Essuie-glace 2, électriques

12 V.

Syst. antibrouillard Ampoules bilux à cullier 35/45M.
Feux rouges 2, combinés
Eclairage du No. 2 cert. 2, dans cornes pare-chocs (2)
AV = Comb. av. feux de pos. (blancs)
AR = Comb. av. feux rouges (rouges)
Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

1:470 mm. Volo { avant
1:500 mm. arrière

1:880 mm. Largeur hors-tout AV 1:870 AP.

2:930 mm. Empattement

5:010 mm. Longueur hors-tout

1:603 mm. Hauteur (non chargé)

190 mm. Garde au sol

1:280 mm. Porte à faux, arrière

--- mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm. Crochet de remorque (bas à l'axe)

11,80 mm. Diamètre de braguette ext. gauche

11,35 mm. Diamètre de braguette ext. droite

2:000 mm. Dim. Intérieures
2:000 mm. Longueur du pont de charge

1:180 mm. Largeur du pont de charge

900 mm. Hauteur intérieure

650 mm. Haut. du pont dep. le sol

--- mm. Ridelles (hauteur)

950 mm. Porte à faux surface chargement

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. altérablement
Au ralenti
Au régime max. d'utilisation
= 80 Phons
= 58-60 Phons

Étiquette de radiateur sous réserve de la Décision de la Division fédérale de police.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cel. 2)

- 1) Charges: Dispositifs avec ampoules bilux à cullier montés par l'importateur.
- 2) Eclair. No. de contr.: Rayons lumineux blancs visibles de l'arrière; doivent être aveuglés.

Lieu et date de l'expertise-type
BIENNE, le 3.12.1954

La commission d'expertise-type