

ATTESTATION DU TYPE COMMISSION D'EXAMEN-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque CHEVROLET	Désignation du type / Signe de reconnaiss. V-8 BEL AIR Modèle 2434 ↓Convertible Coupé	Bordereau-type N° 14 8 2 / C
---	----------------------------	---	--

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Mod. 2434" s/plaq. constructeur - Exéc. **Cabriolet Power-glide**
 N° de châssis frappé **A gauche à l'int. du montant de porte avant, sur plaq. construct.**
 N° de moteur frappé **A droite, à l'arr. du bloc-cylindres, et s/plaquette constructeur**
 Constructeur du châssis **CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**
 Constructeur du moteur **CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type: CHEVROLET V-8 Genre: En V, soup. en tête Carburant: Benzino Nombre cyl. 8 Temps 4 Allègèe 95,248 mm. Course 76,2 mm. C.V.-Impôt 22,122 Cylindres totaux 4'342 cm ³ C.V. frein 152 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A vis et chemin de billes - Crochet de remorque --- A gauche Nombre de vit. avant POWERGLIDE automat. *) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur CHEVROLET Genre / Ferrure MOTOR DIVISION Cabriolet (Convertible Coupé) 2 <small>Nombre des portes</small> Nombre de places ass. Total 4+6 Avant 2 - 3 Milieu --- Arrière 2-3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	860 kg.	750 kg.	1'610 kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples ASPHALT
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1) Syst. antibouillonnant Ampoules Balux à cuiller 35/45

Feux rouges 2, combinés
Eclairage du No de contr. 2, ds. cornes pare-chocs 2
AV = Combin. av. feux de posit. (blancs)
AR = Combin. av. feux rouges & stop (verts)
Escut-glace 2, électriques

Indicateurs de direction: Syst. 7, c. lignot. av. Lampe-tem. & flicker
2, électriques (2 tons)

OBSERVATIONS

*) Sur demande, est également livré avec transmission synchrone.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
Au ralenti * 52 Phons
Au régime merc. d'utilisation = 76 Phons
Bruits mécaniques = 60 Phons

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel. R)

1) Phares: Dispositifs de phares avec ampoules Balux à cuiller montés par l'importateur.
2) Boîtier. No. de contr.: Les rayons lumineux blancs visibles de l'arrière doivent être aveuglés.

3) Garniture de capot: Selon interprétation de l'art. 12 du R. Les pointes et les arêtes doivent être arrondies à 2,5 mm. Ø au minimum.

Lieu et date de l'expertise-type

BIRMIÉ, le 28. 1. 1955

La commission d'expertise-types

Phares: Marqués G A L T A Y
2, sous les phares
Feux de position
Feux stop
2, combinés
Avertisseur

Voie { avant 1:485mm
arrière 1:500mm
Largeur hors-tout AV. 1:670 AR. 1:685 mm
Empaquetement 2:921 mm

Longueur hors-tout 4:968 mm
Hauteur (non chargé) 1:560 mm
Garde au sol 190 mm

Porte à faux, arrière 1:277 mm
Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm
Crochet de remorque (pente à faux) --- mm

Diamètre de brayages ext. gauche 11,35 m.
Diamètre de brayages ext. droite 11,65 m.

Dim. Intérieures
Longueur du pont de charge mm.
Largeur du pont de charge mm.
Hauteur intérieure mm.
Haut. du pont dep. la sol mm.
Rideaux (hauteur) mm.