

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPORTATION DE VEHICULES A MOT.

Catégorie
Voiture de
tourisme

Marque
CHEVROLET

Désignation du type / Signe de reconnaissance
BEL AIR Powerglide
- 8 Mod. 2402 Sedan 2-Door
Mod. 2403 Sedan 4-Door

Sondage-type
N° 1 4 8 2 / A

Moyens de reconnaissance du type Dés. "Mod. 2402" ou "Mod. 2403" s/auvent, s/plaq. constructeur *)
 N° de châssis frappé A droite s/face sup. longeron & s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A droite à l'arrière s/bloc-cylindres et s/plaquette constructeur
 Constructeur du châssis CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)
 Constructeur du moteur CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type CHEVROLET V-8	Nombre d'essieux 2	CHEVROLET Mot.Div.
Genre En V., av.s.en tête	Entrainement sur roues arrières	Constructeur of G.M.C.
Carburant Benzine	1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours,	Genre / Forme Limousine
Nombre cyl. 8 Temps 4	sur toutes les 4 roues	(Sedan 2 D. ou Sedan 4 D.)
Alésage 95,248 mm.	2. Frein A main: Mécanique, à tambours,	Nombre de portes 2 ou 4
Courbe 76,2 mm.	à câble, sur roues arrières.	Nombre de places ass. Total 5-7
C.V.impôt 22,122	3. Frein ---	Avant 2-3 Milieu --- Arrière 2-4
Cylindres totaux 4 342 cm ³	Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
C.V. frein 152	Direction à gauche	Pour motos: Siège arrière ---
Refroidissement Eau	Crochet de remorque ---	Siège ---
Empl. du moteur A l'avant	Nombre de vit. avant 2 - Powerglide	
	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	830 kg.	740 kg.	1570 kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples / ZNORX
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1100 kg.	1100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

1)

Syst. antibrouillard: Appoules Blaux à cullier

1)

Feux rouges 2, combinés
Eclairage du No. de contr. 2, ds. cornes pare-chocs 2
AV = Comb. av. feux position (blancs)
Empilement AR = Comb. av. feux stop (rouges)
Escale-glace 2, électriques

Phares: Marque G A L I A Y
Feux de position 2, sous les phares
Feux stop 2, combinés
av. lampo-tem. & ticker

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. & ticker
Avertisseur 2, électriques (2 tons)

DIMENSIONS

Voie { avant 1:785

mm. 1:500

mm. 1:885

mm. 2:921

mm. 7:1980

mm. 1:610

mm. 190

mm. 1:259

mm. ---

mm. ---

mm. ---

m. 11,35

mm. 11,65

Dim. Intérieures

mm. Longueur du pont de charge

mm. Largeur du pont de charge

mm. Hauteur Intérieure

mm. Haut. du pont dep. la sol

mm. Intellus (hauteur)

OBSERVATIONS

*) ou s/rebord intérieur de l'atle avant droite.
Exécution av. moteur en V 8 cyl. et Foverglide.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

An réglent
Au régime max. d'utilisation

= 58-60 Phono

= 80 Phono

Figuring de radateur

sous réserve de la décision de la Division fédérale

de police.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. B)

1) Phares: Dispositifs avec ampoules Blaux à cullier

montés par l'importateur.

2) Eclair. No. de contr.: Rayons lumineux blancs

visibles de l'arrière; doivent être

aveuglés.

BIENNE, le 3.12.1954.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types