

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'ENTENTE-TYPE DE VEHIC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque CHEVROLET	Désignation du type / Signe de reconnaissance. Mod. 2103 Sedan 4-Door Synchronesh	Ordre de type No 1 4 8 1
-------------------------------------	----------------------------	---	-----------------------------

Moyens de reconnaissance du type: Dés. "Mod. 2103" s/plaq. constr. s/auvent ou face int. gâche-boue droit
 No de châssis frappé A droite s/partie sup. longeron, sous batterie et s/plaq. constructeur
 No de moteur frappé A droite s/carter moteur, au-dessus jauge d'huile et s/plaq. constructeur
 Constructeur du châssis CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)
 Constructeur du moteur CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)

MOTEUR	CHEVROLET	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	Six 121 FS	Nombre d'essieux	2
Genre	En ligne, s. en tête	Entraînement sur	roues arrières
Carburant	Benzine	1. Frein A pied:	Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues
Nombre cyl.	6 Temps 4	2. Frein A main:	Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières
Aidage	90,485 mm.	3. Frein	---
Course	100,01 mm.	Frein de remorque	---
C.V. impôt	19,652	Direction	A gauche
Cylindrée totale	3'859 cm ³	Crochet de remorque	---
C.V. frein	121	Nombre de vit. avant	3 - S/dem.: Overdrive
Refroidissement	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit.	en prise dir. 140 km/h.
Empl. du moteur	A 1 ^{er} avant		
			Genre / Forme Limousine (Sedan 4-Door)
			Constructeur (Fisher Body)
			Nombre de places ass. Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3-4
			Nombre de places debout ---
			Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	810 kg.	740 kg.	1'550 kg.
Charge util.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples / REMARK
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque G A L L A Y

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Syn. 4, clignot. & ticker

AV. Lampe-tém. 2, électriques (2 tons)

12 V.

1)

Syst. antibledaiement: Ampoules Blaux & cuiller 35/45W
 Feux rouges 2, combinés
 Edrirage du N. 1. 2. dans cornes pare-chocs 2
 AV = Combinges av. leur de pos. (blancs)
 Edrirage du N. 1. 2. dans cornes pare-chocs 2
 AR = Combinges av. leur rouges (rouges)
 Emplacement AR = Combinges av. leur rouges (rouges)
 Eau-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Velo { avant 1:485 mm

{ arrière 1:500 mm

Largeur hors-tout AV 1:670 AR 1:885 mm

Empatement 2:921 mm

Longueur hors-tout 4:980 mm

Hauteur (non chargé) 1:610 mm

Garde au sol 190 mm

Porte à l'eau, arrière 1:259 mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm

Crochet de remorque (pente à l'axe) --- mm

Diamètre de braguage ext. gauche 11,80 m.

Diamètre de braguage ext. droite 11,35 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ruedelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation

= 58-60 Phoms

= 80 Phoms

Épuration de radiateur sous réserve de la décision

de la Division fédérale de police.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R3)

1) Phares: Dispositifs avec ampoules à cuiller sont

montés par l'importateur.

2) Eclair. No. de contr.: Rayons lumineux blancs

visibles de l'arrière; doivent être aveuglés.

BIENNE, le 3.12.1954.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types