

ATTESATION DE TYPE COMMISSION DELEGATIVE DE VEHICULES A MOT.

Catégorie <b>Tricycle avec moteur aux.</b>	Marque <b>MESSERSCHMITT</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>MOKULI - Sachs 50</b>	Bardereau-type <b>N° 1 4 8 0 V</b>
---	--------------------------------	--	---------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Bicyclette 3 roues (Triporteur) av. pont de charge avant - Moteur Sachs 50**  
 N° de châssis frappé **A droite sur raccord de selle**  
 N° de moteur frappé **A gauche à l'avant sur partie supérieure du carter moteur**  
 Constructeur du châssis **R S M MESSERSCHMITT - WERK, REGENSBURG (D)**  
 Constructeur du moteur **FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>SACHS 50</b> Genre <b>Mot. aux. pr. bic.</b> Carburant <b>Benzino/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Allèges <b>38</b> mm. Course <b>42</b> mm. C.V. impôt <b>0,242</b> Cylindres totaux <b>47</b> cm³ C.V. frein <b>1,25</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Centre en bas</b>	Nombre d'essieux <b>2 (3 roues)</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein A pied: <b>Mécanique, à tambour, à rétropédalage, sur roue arrière</b> 2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambour, *) à câble, sur les 2 roues avant</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal (2 roues avant. agissant sur les 2 roues avant.)</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>2</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>6</b> en prise dir. <b>30 km/h.</b>	Constructeur <b>MESSERSCHMITT REGENSBURG</b> Genre / Forme <b>Bicyclette 3 roues (Triporteur) av. pont de charge avant</b> Nombre de parties <b>ge avant</b> Nombre de pièces oss. Total <b>1</b> Avant - Milieu - Arrière Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidécar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	---kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 B2) . . . . .	kg.		---kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	---kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>30</b> kg.	<b>30</b> kg.	<b>68</b> kg.
Charge utile. <u><b>y compris le conducteur</b></u> . . . . .	kg.	kg.	<b>175</b> kg.
Poids maximum garanti (au train roulier (camion / remorque) . . . . .			---kg.
Pneumatiques: Dimension. <b>100/120</b> . . . . .	<b>20 x 2.25</b>	<b>25 x 2.25</b>	simples / <del>double</del>
Capacité de charge (par pneu <b>120 kg.</b> ) . . . . . par essieu	<b>200</b> kg.	<b>120</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque HELIX (à l'avant, au centre) 1)  
 Feux de position  
 Feux de stop

Indicateurs de direction: Syst. ---  
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette

Syst. enfilés Ampoule Balux à cullier  
 Feux rouges 1, électrique à l'arr. au centre  
 Eclairage du N° de centr. ---  
 Emplacement ---  
 Essieu-giace ---

**DIMENSIONS**

Voie { avant  
 arrière }  
 Largeur hors-tout AV 1'165 AR  
 Empattement  
 Longueur hors-tout  
 Hauteur (non chargé)  
 Garde au sol  
 Porte à ram, arrière  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol)  
 Crochet de remorque (porte à faux)  
 Diamètre de braguage ext. gauche  
 Diamètre de braguage ext. droite

1'360  
 2'410  
 1'050  
 135

mm. ---  
 mm. ---  
 mm. ---  
 mm. ---  
 mm. ---  
 mm. ---  
 mm. ---  
 m. ---  
 m. ---

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 Largeur du pont de charge  
 Hauteur Intérieure

1'125  
 550  
 ---  
 ---  
 390/460  
 210  
 570

Porte à faux surface  
 chargement (avant)  
 Hauteur Intérieure  
 Largeur du pont de charge  
 Hauteur Intérieure  
 Hauteur du pont dep. le sol  
 Rides (hauteur) galerie  
 Diamètre de braguage ext. droite

**OBSERVATIONS**

(\*) Avec dispositif de blocage pour utilisation  
 comme frein d'arrêt.  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au ralenti  
 Au régime max. d'utilisation  
 = 60 Rhons  
 = 80 Rhons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (est. M)  
 1) Vu la largeur du véhicule, il faut monter  
 2 lentilles réfléchissantes blanches à l'avant  
 sur les ailes, et 2 lentilles rouges à l'arrière  
 au pont de charge.

Liste et date de l'exportation  
 ZÜRICH, le 1.12.1954

La commission d'experts-types