

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Châssis de camion</b>	Marque <b>BORGWARD</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. av. moteur <b>B 1500 - 32 - Isabelle *)</b>	Bordereau-type <b>N° 1479</b>
---------------------------------------	---------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "B 1500/32" s/pl.constr. - Boite c.v. ent.synchronisée \*)  
 N° de châssis frappé A droite s/longeron, latéralement au-dessus jumelle avant, & s/plaq.  
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. du bloc-moteur  
 Constructeur du châssis Carl F.W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (D)  
 Constructeur du moteur Carl F.W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (D)

<b>MOTEUR BORGWARD 4 M</b> Marque et type Isabelle 1,5 Genre En ligne, OHV. Carburant Benzino Nombre cyl. 4 Temps 4 Alsaga 75 mm. Course 84,5 mm. C.V.-impôt 7,605 Cylindrée totale 1'493 cm³ C.V. frein 60 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 18 en prise dir. 75 km/h.	<b>CARROSSERIE</b> Carl F.W. BORGWARD Constructeur BREMEN Gears / Formas Cabine fermée autrement Exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. 1) Total 2-3 Avant 2-3 Millieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidocar ---
--	---	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . <u>avec cabine</u> . . . . .	700 kg.	450 kg.	1'150 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		2'050 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	1'000 kg.	2'200 kg.	3'200 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	6.00 - 16	6 Ply	--- kg.
Capacité de charge (par pneu 735 kg.) . . . . . par essieu	1'470 kg.	2'940 kg.	--- kg.

--- kg. **MIERSI** doubles

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

2)

Marques: Marques HELLA ou BOSCH  
 Feux de position 2, dans les phrases  
 Feux stop, 2, à gauche et à droite, comptés  
 Indicateurs de direction: 2, feux stop  
 AVERTISSEUR 1, électrique  
 Emplacement: lateral 1, s/parois cabine s/supports  
 Escabe-glace 2, électriques

DIMENSIONS

mm.	1:390	Voie { avant
mm.	1:470	Voie { arrière
mm.	1:620	Longueur horizon AV1:670
mm.	3:200	Empatement
mm.	4:600	Longueur horizon
mm.	1:900	Hauteur (non chargé)
mm.	200	Garde au sol
mm.	750	Foris à haut, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (bas à faux)
mm.	17,50	Diamètre de passage ext. gauche
mm.	15,00	Diamètre de passage ext. droite

\*) OBSERVATIONS

A partir du No. de châssis: 500.001  
 Design. "32" se rapporte à l'emplacement de 3:200.  
 Se faire également av. compt. de 3:600 mm.: la  
 design. est alors "36" et les cotés inférieurs  
 sont modifiés: empatement, longueur tot., et  
 diamètre de passage.  
 Longueur du pneu: 4 7 m. latéralement  
 Au réglage  
 Au régime max. d'utilisation  
 = 60 Phons  
 = 78-80 Phons

MONTAGE ET AMERCIATIONS (1-18)

1) Pince: Il peut être accordé 2-3 places et le lo-  
 yer ce frein à main est déplacé sur la gauche.  
 2) Equipement: doit être contrôlé lors de l'exportation  
 Individuelle, c.à.d. après montage de la carcas-  
 serie. Distance feu rouge du profil extérieur  
 Attribuite des tâches avec vic. chargé  
 Montage éventuel de témoins d'allé  
 Miroirs rétroviseurs à l'ext. à gauche et à droite  
 Office tuyen d'échappement ne doit être dirigé ni  
 vers la droite, ni vers le sol.

ZURICH, le 1.12.1954

La commission d'exportation-typ