ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Voiture de tourisme	HILLMAN	CALIFORNIAN Mark VIII	V N° 1478

Moyens de reconnaissance du type Moteur OHV - Baguettes chromées latéralement sur le vhc. *)
N° de châssis frappé A droite sur l'auvent, sur plaquette du constructeur 1)
N° de moteur frappé A gauche, en bas sur carter moteur, au centre dorr.collecteur échappt.
Constructeur du châssis The HILLMAN Motor Car Co. Ltd., COVENTRY (GB) ROOTES Export Division
Constructeur du moteur The HILLMAN Motor Car Co. Ltd., COVENTRY (GB)

MOTEUR

Marque et type HILLMAN Mark VIII
Genre En ligne, OHV.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 76,2 mm.
Course 76,2 mm.
C.V.-Impôt 7,079
Cylindrée totale 1390 cm³
C.V. frein 43
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A 1ᵉ avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues
2. Frein A main: Mécanique, à tambours, câble/tringle, sur roues arrières
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction A gauche - S/dem.: A droite
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1re vit. 30 en prise dir. 125 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur HILLMAN Motor Car Coventry
Genre / Forme Limousine ("Californian")
Nombre de portes 2
Nombre de places ass. Total 4
Avant 2 Milieu -- Arrière 2
Nombre de places debout ---
Pour motos: Siège arrière ---
Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	540 kg.	512 kg.	1'052 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15 DUNLOP C.T.		simples XXXXX
Capacité de charge (par pneu 385 kg.) par essieu	770 kg.	770 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Marque LUCAS Continental
Feux de position 2, sous les phares combinés
Feux stop 2, combinés, 21 W. (orange)
Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. lampe-t. & ret. automat.
Avertisseur 2, électriques (2 tons)

Syst. antiéblouissant Ampoules Bilux à cuiller
Feux rouges 2, combinés, 6 W.
Eclairage du N° de contr. 1, au centre 4 W.
Emplacement AV = Comb. av. feux position (blancs)
AR = Comb. av. feux stop (orange)
Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie avant	1'235	mm.
Voie arrière	1'232	mm.
Largeur hors-tout AV. 1'560 AR.	1'600	mm.
Empattement	2'362	mm.
Longueur hors-tout	4'015	mm.
Hauteur (non chargé)	1'525	mm.
Garde au sol	200	mm.
Porte à faux, arrière	935	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	10,10	m.
Diamètre de braquage ext. droite	10,20	m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) En outre, grille de radiateur avec barres verticales et baguette horizontale

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti = 58 Phono
Au régime max. d'utilisation = 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) No. de châssis: Doit être frappé à gauche sur partie supérieure du longeron (à un endroit facilement visible)

Lieu et date de l'expertise-type
ZURICH, le 1.12.1954

La commission d'expertises-types