

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque HILLMAN	Désignation du type / Signe de reconnaiss. DE LUKE MINK Mark VIII Saloon	Bordereau-type N° 1.4 7 7
---	--------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Moteur OHV - Baguettes chromées latéralement sur le vilebrequin. *)
 N° de châssis frappé A droite sur l'aavant, sur plaquette du constructeur 1)
 N° de moteur frappé A gauche, en bas sur carter moteur, au centre derrière collecteur échappement
 Constructeur du châssis The HILLMAN Motor Car Co. Ltd., COVENTRY (GB)
 Constructeur du moteur The HILLMAN Motor Car Co. Ltd., COVENTRY (GB) ROOTES Export Division

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HILLMAN VIII Genre En ligne, OHV. Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Allègre 76,2 mm. Course 76,2 mm. C.V.-Impôt 7,079 Cylindres totaux 1'390 cm ³ C.V. frein 43 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, câble/tringle, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - S/dcm.: A droite Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4. Vit. en 1 ^{re} vit. 30 en prise dir. 125 km/h.	Constructeur HILLMAN Motor Car Constructeur COVENTRY Genre / Forme Limousine (De LUKE Saloon) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 4-5 Avant 2 Milieu -- Arrière 2-3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidocar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	565 kg.	465 kg.	1'030 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15 DUNLOP C.T.		simples / REZERVE
Capacité de charge (par pneu 385 kg.) par essieu	770 kg.	770 kg.	

