

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION EUROPÉENNE-TYPE DE VHC. A MOT.

Algérie Voiture de tourisme.	Marque <b>SIMCA</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. S 9 ARONDE 1955 <sup>Grand Large</sup> -2 portes	Bordereau-type N° 1 4 7 6 / B
---------------------------------	------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "S 9 1955" à droite s/auvent s/plaq.- Limousine 2 portes  
 N° de châssis frappé à droite sur renfort du tablier, derr.batterie et s/plaq.constructeur  
 N° de moteur frappé A gauche à l'avant s/bloc-cylindres, vis-à-vis pompe à essence  
 Constructeur du châssis Soc. Industr. de Méc. et Carross. Automobile, NANTERRE (F)  
 Constructeur du moteur Soc. Industr. de Méc. et Carross. Automobile, NANTERRE (F)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>SIMCA 1200</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>SIMCA NANTERRE</b>
Genre <b>En ligne, s.en tête</b>	Entraînement sur <b>roues arrières</b>	Genre / Forme <b>Limousine "Grand Large"</b>
Carburant <b>Benzine</b>	1. Frein à pied: <b>Hydraulique, à tambours,</b> sur toutes les 4 roues	Nombre de portes <b>2</b>
Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b>	2. Frein à main: <b>Mécanique, à tambours,</b> à câble, sur roues arrières.	Nombre de places ass. Total <b>4</b> Avant <b>2</b> Milieu - Arrière <b>2</b>
Alésage <b>72</b> mm.	3. Frein <b>---</b>	Nombre de places debout <b>---</b>
Course <b>75</b> mm.	Frein de remorque <b>---</b>	Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidécar <b>---</b>
C.V. impôt <b>6,221</b>	Direction <b>A gauche - A vis et galot</b>	
Cylindrée totale <b>1'221</b> cm <sup>3</sup>	Crochet de remorque <b>---</b>	
C.V. frein <b>45</b>	Nombre de vit. avant <b>4</b>	
Rafroidissement <b>Eau</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir.</b>	
Empl. du moteur <b>à l'avant</b>		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>490</b> kg.	<b>450</b> kg.	<b>940</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>5.60 - 14</b>		simples <b>XXXXXX</b>
Capacité de charge (par pneu <b>700</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>1'200</b> kg.	<b>1'400</b> kg.	<b>*)</b>

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marquo "EQUILUX"

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, combinés av. feux rouges

Indicateurs de direction: syst. 4, alignot. & minuterie

AVERTISSEUR 2, électriques (2 tons)

Syst. antibrouillard Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges (2, catadioptriques

Eclairage du No. 1. au centre av. 2 ampoules

AV 2 sous les phares (blancs)

AR 2 combin. av. feux stop (rouges)

2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1:230 mm.

{ arrière 1:225 mm.

Longueur hors-tout AV 1:515 AR 1:590 mm.

Empattement 2:175 mm.

Longueur hors-tout 4:100 mm.

1:550 mm.

Hauteur (non chargé) 1:550 mm.

Garde au sol 175 mm.

175 mm.

Porte à faux, arrière --- mm.

--- mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

--- mm.

Crochet de remorque (ports à faux) 10,70 mm.

10,70 m.

Diamètre de braguage ext. gauche 10,30 m.

10,30 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. la sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

\*) Selon garantie DUNLOP du 6.12.1954

\*\*) Relatif. No. de contr.: Suffisant pour autant que

La plaque de police soit bien adaptée (sans

cadre).

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

= 58 Rhons

Au régime maximum d'utilisation = 82-83 Rhons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. ns)

1) Office tyuan d'échappement: Ne doit pas être

dirigé vers le sol.

GENEVE, le 31.1.1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types