

Catégorie
Voiture de
tourisme

Marque
SIMCA

Désignation du type / Signe de reconnaissance
9 Aronde 1955 (*)

Borderau-type
N° 1476

Moyens de reconnaissance du type Dés. "SIMCA 9 1955" à dr. s/auvent, s/plaquette constructeur
N° de châssis frappé A droite sur renfort du tablier, sous la batterie, et sur plaq. constr.
N° de moteur frappé A gauche à 1^{er} avant s/bloc-cylindres, vis-à-vis pompe à essence
Constructeur du châssis Soc. Industr. de Méc. et Carross. Automobile, NANTERRE (F)
Constructeur du moteur Soc. Industr. de Méc. et Carross. Automobile, NANTERRE (F)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SIMCA 1200	Nombre d'essieux 2	Constructeur SIMCA NANTERRE
Genre En ligne, s. en tête	Entraînement sur roues arrières	Genre / Forme Limousine
Carburant Benzine	1. Frein A pied: Hydraulique, sur toutes les 4 roues	Nombre de portes 4
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.	Nombre de places ass. Total 4-5 Avant 2 Milieu -- Arrière 2-3
Alésage 72 mm.	3. Frein ---	Nombre de places debout ---
Course 75 mm.	Frein de remorque ---	Four notes: Siège arrière --- Sièges ---
C.V.-impôt 6,221	Direction A gauche - A vis et galot	
Cylindrée totale 1221 cm ³	Crochet de remorque ---	
C.V. frein 45	Nombre de vit. avant 4	
Rafraîchissement Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	
Empl. du moteur A 1^{er} avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vha. carrossé (prêt à rouler)	490 kg.	470 kg.	960 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 14	DUNLOP DS	simples ACHYLLINI
Capacité de charge (par pneu 700 kg.) par essieu	12400 kg.	12400 kg.	**)

ATTENTION: EN TOUTE OCCASION D'ACQUISITION DE VHS A VOTRE

