

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VIC. A MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque MEILI	Désignation du type / Signe de reconnaitr. DC 2 A (Allweck)	Bordereau-type No 1475
---------------------------------------	------------------------	---	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "DC2A" à gauche latér. s/capot moteur, s/plaq. construct. *)
 No de châssis frappé A gauche, à l'arr. s/pont arrière, et s/plaquette constructeur
 No de moteur frappé A droite s/partie sup. bloc-moteur, darr.tringlerie régulateur & s/plaq.
 Constructeur du châssis E. MEILI, Fabrique de tracteurs, SCHAFFHOUSE (CH)
 Constructeur du moteur MOTOREN WERKE MANNHEIM A.G., MANNHEIM (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type WM AKD 12 Z Genre En ligne, OHV. Carburant Mazout Nombre cyl. 2 Temps 4 Alésage 98 mm. Course 120 mm. C.V. (impS) 9,220 Cylindres totaux 1'810 cm ³ C.V. frein 24 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, sur roues arrières 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, sur roues arrières. 3. Frein Ind.s.ch.roue: Par levier à m. Frein de remorque --- Direction Au centre - Ind.s.ch.roue ZF Crochet de remorque A broche à 3 étages Nombre de vit. avant 6 Vit. en 1 ^{re} vit. 2,25 en prise dir. 19,1 km/h.	Constructeur E. MEILI SCHAFFHOUSE Genre / Forme Tracteur agricole Nombre de portes --- Nombre de places ass. - Total 1 Avant = Milieu = Arrière --- Nombre de places debout --- Four motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	596 kg.	988 kg.	1'584 kg.
Charge utils.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . 620	6.00 - 16	9 - 32	simples -----
Capacité de charge (par pneu 815 kg.) par essieu	1'240 kg.	1'630 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

HEILTA

Phares: Marque
Feux de position 2, dans les phases
Feux stop
Indicateurs de direction: Syst. ---
Avertisseur 1 électrique

Syst. antibrouillard: Ampoules BILUX à cullier
Feux rouges 1, pastilles réfléchissantes
Eclairage du N° de carte. ---
Emplacement ---
Ecran-glace ---

(**)

DIMENSIONS

1:350 mm. Voie { avant +
1:350 mm. } arrière +
1:350 mm. Largeur hors-tout: AV. 1'535 AR. 1'570 mm.

1:625 mm. Emplacement
1:625 mm. Longueur hors-tout

2:1720 mm. Hauteur (non chargé)
1:450 mm. Garde au sol

405 mm. Porte à faux, arrière
730/ mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)

690 mm. Crochet de remorque (porte à faux)
235 mm. Diamètre de braguage ext. gauche
5,15 m. Diamètre de braguage ext. droite

5,00 m. +) réglable.

Distn. intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

mm. (hauteur)

OBSERVATIONS

(*) En outre, moteur MM typs AHD 12 Z refroidis-
sement par air, boîte 6 vitesses, pneus ext.
9-32

(**) Il est recommandé de placer 1 plaque de Scotch-
lito à gauche à l'arrière du pont arrière.

Tracteur équipé de garde-boue et de poignées.
Mesure du bruit: A / m. Intégalement

Au ralenti
Au régime max. d'utilisation
Ortices éclatés à 5 mm. de largeur

Regulateur: Est réglé par le constructeur et
plombé par celui-ci.

= 74 Phono
= 88 Phono

Lieu et date de l'expertise-type
SCHAFHOUSE, le 22.11.1954

La commission d'experts-types