

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE DE VHC. A. MOI.

Citérieur Tracteur agricole	Marque MEILI	Désignation du type / Signe de reconnaissance DM 30 A (Allweck)	Ordre de type N° 1 4 7 4
---------------------------------------	------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "DM 30 A" à gauche latér.s/capot moteur, s/plaq.construct.**
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'arr. du pont arrière, et s/plaquette du constructeur**
 N° de moteur frappé **A gauche, à l'arr. s/bloc-moteur, en haut, et s/plaquette du constructeur**
 Constructeur du châssis **E. MEILI, Fabrique de tracteurs, SCHAFFHOUSE (CH)**
 Constructeur du moteur **DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (D)**

MOYEUR Marque et type MERCEDES OM 636 VI.E Genre En ligne, s.suspend. Carburant Mazout Nombre cyl. 4 Temps 4 Allègèr 75 mm. Course 100 mm. C.V.-impés 9,000 Cylindrée totale 1'767 cm ³ C.V. frein 25 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Mécanique, à tambours, sur roues arrières 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, sur roues arrières 3. Frein Ind.s.ch.roue : Par levier à n. Frein de remorque --- Direction Au centre - Ind.s.ch.roue ZF Crochet de remorque A broche à 3 étages Nombre de vit. avant 6 Vit. en 1 ^{re} vit. 2,25 en prise dir. 19,1 km/h.	CARROSSERIE Constructeur E. MEILI SCHAFFHOUSE Genre / Forme Tracteur agricole Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant = Milieu = Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidocar ---
--	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	520 kg.	950 kg.	1'470 kg.
Chargé utilis.	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	---	---	---
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 16	/ 9 - 32	simples 1/2
Capacité de charge (par pneu 620/815 kg.)	par essieu 1'240 kg.	1'630 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 A.

Appareils bilux à cullier
Syst. enclenchement

Feux rouges 1 pastille réfléchissante

Eclairage du No de contr.

Emplacement

Essuie-glace

Feux: Marque

2, dans les phares

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

1, électrique

DIMENSIONS

1:350 mm.

1:350 mm.

1:570 mm.

1:625 mm.

2:1720 mm.

1:450 mm.

1:405 mm.

--- mm.

430/690 mm.

235 mm.

5:15 mm.

5:00 mm.

Voie { avant +
arrière +

+) Longueur hors-tout AV. 1:535 AR.

Emplacement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (ports à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

+) réglable

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

Appareils bilux à cullier

Syst. enclenchement

Feux rouges 1 pastille réfléchissante

Eclairage du No de contr.

Emplacement

Essuie-glace

OBSERVATIONS

*) En outre, moteur HEMPHES type OM 636 VI-E

boîte à 6 vitesses et pneumatiques arr. 9 - 32.

**) Il est recommandé de placer 1 plaque

Scotchliite à gauche à l'arr. sur le pont arrière.

Hauteur du bruit: A 7 m. latéralement

au ralenti

= 64 Phons

= 80 Phons

REGULATION

Régulateur: N°06 dans pompe à injection et réglé

par le constructeur; ne peut être déréglé qu'

après démontage complet de la pompe à injection.

Les et date de l'expertise-type

SCHWARZHOFF, le 22. 11. 1954.

La commission d'expertise-type