

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VIC. A MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque MEILI	Désignation du type / Signe de reconnais. D M 30	Bordereau-type N° 1473
---------------------------------------	------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "DM 30" à gauche latér.s/capot moteur,s/plaquette constr.*
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'arr. s/pont arrière et s/plaquette du constructeur**
 N° de moteur frappé **A gauche à l'arr.s/partie sup.du bloc-moteur,et s/plaq. du construct.**
 Constructeur du châssis **E. MEILI, Fabrique de tracteurs, SCHAFFHOUSE (CH)**
 Constructeur du moteur **DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART - Untertürkheim (D)**

MOTEUR	CHASSIS.	CARROSSERIE
Marque et type MERCEDES CM 6% Genre Fu ligne, s.susp. Carburant Mazout Nombre cyl. 4 Temps 4 Allège 75 mm. Course 100 mm. C.V.-impôt 9,000 Cylindrée totale 1'767 cm ³ C.V. frein 25 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Mécanique, à tambours, sur roues arrières. 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, sur roues arrières. 3. Frein Ind.s.ch.roue : Par levier à m. Frein de remorque --- Direction Au centre - Indp.s.ch.roue ZF Crochet de remorque A broche à 3 étages Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 ^{re} vit. 3,1 en prise dir. 20 km/h.	Constructeur E. MEILI SCHAFFHOUSE Genre / Ferme Tracteur agricole Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1. Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Four moles: Siège arrière --- Sécurité ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	414 kg.	802 kg.	1'216 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 16	10 - 24	simples ARBENTISE
Capacité de charge (par pneu 620 kg.)	par essieu 1'240 kg.	1'610 kg.	
	805		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 A.

Syst. antichoc. Ampoules Blaine à ouiller.
 Feux rouges. Eclairage du N° de contr.
 Emplacement. Escudo-glass.

Phares: Marques 2, dans les phares
 Feux de position
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst.
 2, électrique
 Avertisseur

DIMENSIONS

1,320 mm.	Voie { avant
1,195 mm.	Voie { arrière
1,765 mm.	Largeur hors-tout AV 1,520 AR
1,550 mm.	Empatement
2,500 mm.	Longueur hors-tout
1,400 mm.	Hauteur (non chargé)
300 mm.	Garde au sol
660/670 mm.	Pente à l'avant, arrière
350 mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
5,35 mm.	Crochet de remorque (pente à l'avant)
5,05 mm.	Diamètre de brantage ext. gauche
	Diamètre de brantage ext. droite

Dist. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur intérieure
 Hauteur du pont de charge
 Hauteur (hauteur)

mm.
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.

OBSERVATIONS

*) Avec moteur MERCEDES-BENZ type OM 636 VE.E
 rétroalésage par eau.
 **) Il est recommandé de placer une plaque en
 scotchite à gauche à l'ext. du pont arrière
 Praticeur équipé de garde-boue et de poignées.
 Mesure au centre: A 7 m. Intégralement
 Au ralenti
 Au régime max. d'utilisation = 58 Phons
 Au régime = 81 Phons
~~REGISTRATION~~
 Régulateur: Moyé dans la pompe à injection et
 réglé par le constructeur; ne peut être réglé
 que si la pompe à injection est complètement
 démontée.

lien et date de l'expositio-type

SCHAFHOUSE, le 23. 11. 1954.

La commission d'expertise-type