

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie
**Bicyclette av.
 moteur auxiliaire**

Marque
FERU-SPEZIA

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
 Sachs 50 - Moped

Bordereau-type
 N° 1469

Moyens de reconnaissance du type **Exécution avec moteur "SACHS" 50**
 N° de châssis frappé **A droite latéralement sur raccord de selle**
 N° de moteur frappé **A gauche, sur partie sup. du carter moteur**
 Constructeur du châssis **Ferd. RUPPNIG, Velos et motos en gros, ZURICH-Seebach (CH)**
 Constructeur du moteur **FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SACHS 50 Genre Moteur aux.pr.bic. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38 mm. Course 42 mm. C.V.-impôt 0,242 Cylindrée totale 47 cm ³ C.V. frein 1,25 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à rétropédalage sur roue arrière. 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 40 km/h. 1)	Constructeur Ferd. RUPPNIG Constructeur ZURICH-Seebach Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de places ass. Total 1 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R.E)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	36 kg.
Charges utiles	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples 120/100
Capacité de charge (par pneu 90 kg.) par essieu	90 kg.	90 kg.	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. amibibouliscent Ampoule Bilux à cullier

Feux rouges 1, électrique

Eclairage du N° de contr. ---

Emplacement ---

Escuilles ---

H E L T A

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

1 Vibreur électrique Avertisseur

DIMENSIONS

Voie { avant. --- mm.
arrière --- mm.

Largeur hors-tout AV. 670 mm. AR. --- mm.

Empatiement 1.135 mm.

Longueur hors-tout 1.760 mm.

Hauteur (non chargé) 1.000 mm.

Garde au sol --- mm.

Porte à faux, arrière --- mm.

Crochet de remorque (haut, dop. sol) --- mm.

Crochet de remorque (pont à faux) --- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche --- mm.

Diamètre de braguage ext. droite --- mm.

Dim. inférieures

Longueur du pont de charge --- mm.

Largeur du pont de charge --- mm.

Hauteur inférieure --- mm.

Hauteur du pont dep. le sol --- mm.

Ridelles (hauteur) --- mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

Au ralent

Au régime max. d'utilisation

64 Phons
= 76 - 78 Phons

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (S.L.S.)

1)

Vitesse maxima : avec un pignon avr. de

28 dents la vitesse maxima de 40 km/h. n'est

pas dépassée. Par contre, si de telles machines

sont équipées d'une roue dentée avr. de

25 dents, elles ne peuvent plus être considé-

rées comme bicyclette avec moteur auxiliaire,

leur vitesse étant trop grande.

Lieu et date de l'expertise-type

ZÜRICH, le 17. 11. 1954.

La commission d'expertise-types