

ATTESTATION DE TYPE CONVERSION DE PENTE-TYPE DE VHC A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance	Bordersau-type
Fourgon	DKW (Auto Union)	F 800 - DKW 30 FOURGON	N° 1468 / B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "F 800" sur plaquette construct. - Exéc. fourgonnette
 N° de châssis frappé A droite à l'avant sur traverse, et sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A l'avant sur bloc moteur
 Constructeur du châssis AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DÜSSELDORF (D)
 Constructeur du moteur AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DÜSSELDORF (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type DKW 800 36 PS	Nombre d'essieux 2	Constructeur AUTO UNION
Genre En ligne, vertical	Entraînement sur <u>roues avant</u>	INGOLSTADT
Carburant Benzine/huile	1. Frein A pied : <u>hydraulique</u> , à tambours sur toutes les 4 roues	Genre / Forme Fourgonnette
Nombre cyl. 2 Temps 2	2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur toutes les 4 roues	Nombre de portes 2 + 1 arr.
Alésage 78 mm.	3. Frein ---	Nombre de places ass. Total 2
Courbe 83 mm.	Frein de remorque ---	Avant 2 Milieu --- Arrière ---
C.V.-Impôt 4,039	Direction avancée - A gauche - A crémaill.	Nombre de places debout ---
Cylindres totaux 792 cm ³	Crochet de remorque ---	Pour motos: Siège arrière ---
C.V. frein 36	Nombre de vit. avant 4	Sièges ---
Refroidissement Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. 26 en prise dir. 85 km/h.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	940 kg.	1'040 kg.	1'980 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	695 kg.	425 kg.	1'120 kg.
Charge utilis. . . <u>y compris occupants</u>	kg.	kg.	820 kg. 1)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16	6 Ply	simples / XAD 152
Capacité de charge (par pneu 500 kg.) par essieu	1'000 kg.	1'000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

*)

Système d'allumage: Ampoules blanc à cuiller 35/35W
 Feux rouges (8), pastilles réfléchissantes
 à gauche et à droite
 Eclairage du No 1 et centre (Plexiglas)
 Emplacement: Moyes Interalement dext. portes
 Essai-Glace 1, électrique (au centre - Ed. Jorvat)

Plaque: Marque HELIX
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, au centre (Plexiglas)
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches av.
 Avertisseur 1 avant, électrique
 Temps

DIMENSIONS

Voie { avant 1.317 mm.
 arrière 1.700 mm.
 Longueur hors-tout 1.680 mm.
 AR. 1.670 mm.

Empaquetement 2.750 mm.
 Longueur hors-tout 4.177 mm.
 Hauteur (non chargée) 1.950 mm.
 Garde au sol 175 mm.
 Porte à l'avant, arrière 760 mm.

Crochet de remorque (haut, dép. sol) --- mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche 12,23 m.
 Diamètre de braguage ext. droite 12,40 m.

Longueur du pont de charge 2.200 mm.
 Largeur du pont de charge 1.000/1.410 mm.
 Hauteur Intérieure 1.570 mm.
 Hauteur (hauteur) --- mm.
 Poids à faux surfaçage 600 mm.

changement

Clair, intérieures
 Longueur du pont de charge 2.200 mm.
 Largeur du pont de charge 1.000/1.410 mm.
 Hauteur Intérieure 1.570 mm.
 Hauteur (hauteur) --- mm.
 Poids à faux surfaçage 600 mm.

OBSERVATIONS

*) 2 miroirs rétroviseurs, à l'extérieur à gauche et à droite.

Paroi fixe derrière siège du conducteur

Monture du bruit: A 7 m. Interalement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation = 80 Horse

= 67 Horse

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s.l.m.)

1) Charge utile: La charge utile doit être

réduite à 820 kg. y compris les occupants,

on accord avec la garantie de charge des

promesses. En outre, la garantie du

constructeur concernant l'essai arrière

ne peut être dépassée.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 17. 11. 1957.

La commission d'expertise-type