

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Voit.de tourisme Voit.de livraison	Marque <b>DKW</b> (Auto-Union)	Désignation du type / Signe de reconnaiss. F 800 - DKW 30 KOMBI	Ordre de type N° 1 4 6 8 / A
--	-----------------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "F 800" s/plaq.constructeur - Exéc. KOMBI (pers.ou mar.)  
 N° de châssis frappé A droite à l'avant sur traverse et sur plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A l'avant sur bloc-moteur  
 Constructeur du châssis AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DUSSELDORF (D)  
 Constructeur du moteur AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DUSSELDORF (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type DKW 800 36 PS	Nombre d'essieux 2	Constructeur AUTO UNION INGOLSTADT
Genre En ligne, vertical	Entraînement sur <u>roues avant</u>	Genre / Forme Voiture combinée pour les trans-pers.ou marchand.
Carburant Benzine/huile	1. Frein A pied: <u>Hydraulique</u> , à tambours sur toutes les 4 roues	Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 7 Avant 2 Milieu 2 Arrière 3
Nombre cyl. 2 Temps 2	2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur toutes les 4 roues	Nombre de places debout ---
Alésage 78 mm.	3. Frein ---	Four motos: Siège arrière --- Sidécar ---
Courbe 83 mm.	Frein de remorque ---	
C.V.-Impôt 4,039	Direction avancée - A gauche - A crémaill.	
Cylindres totaux 792 cm <sup>3</sup>	Crochet de remorque ---	
C.V. frein 36	Nombre de vit. avant 4	
Refroidissement Eau	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 26 en prise dir. 85 km/h.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (arr. 11 RS) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	940 kg.	1'040 kg.	1'980 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	695 kg.	425 kg.	1'120 kg.
Charge utile. <u>Y. compris occupants</u> . . . . .	kg.	kg.	820 kg. (1)
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5.50 - 16	6 Ply	simples / <del>DOUBLE</del>
Capacité de charge (par pneu 500 kg.) . . . . . par essieu	1'000 kg.	1'000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

\*)

HEILTA

Figures: Marquage

Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop 1, au centre (Flexiglas)  
 Indicateurs de direction: Syst. 2 flèches av.  
 Avertisseur 1 avertisseur électrique

Temp  
 temps  
 lemin

Syst. antichoc: Ampoules Bilux à cuiller 35/35  
 2 pastilles réfléchissantes  
 Feux rouges 2, à gauche et à droite  
 Eclairage du No de coin: 1, au centre (Flexiglas)  
 Emplacement: Moyés derrière portes latérales  
 Essuie-glace 1, électrique (contre-gd. format)

DIMENSIONS

1:317 mm. Vols { avant

1:400 mm. { arrière

Largeur hors-tout AV. 1:670 mm.

1:680 mm. Empattement

4:177 mm. Longueur hors-tout

1:950 mm. Hauteur (non chargé)

175 mm. Grds au sol

760 mm. Porte à faux, entrée

--- mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm. Crochet de remorque (porte à faux)

12,23 m. Diamètre de braguage ext. gauche

12,40 m. Diamètre de braguage ext. droite

Dimensions

2:200 mm. Longueur du pont de charge

1:000/1:410 mm. Largeur du pont de charge

1:570 mm. Hauteur intérieure

370 mm. Haut. du pont dep. le sol

--- mm. Fidelles (hauteur)

Porte à faux surfaçé

600 mm. chargement

OBSERVATIONS

\*) 2 miroirs rétroviseurs, à l'ext. à gauche et à droite.

Paroi fixe derrière siège du conducteur

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime maximum d'utilisation

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 83)

1) Charge utile: La charge utile doit être réduite à 820 kg. Y compris les occupants, on accord avec la garantie de charge des pneumatiques. En outre la garantie du constructeur concernant l'essieu arrière ne peut être dépassée.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 17.11.1954

La commission d'expertises-types