

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERISE-TYPE DE VHC. A MOT

Catégorie
**Voiture
de tourisme**

Marque
DODGE

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
D 49 - 2 KINGSWAY DE LUKE
19 P.S. Sedan 4 portes

Bordereau-type
N° **1 4 6 7**

Moyens de reconnaissance de ses. Désign. "DP 25" en préfixe numéro de moteur - Moteur Six 19 CV. *)
 N° de châssis frappé. A gauche à l'int. montant porte avant & à droite s/auvent, s/plaq.constn
 N° de moteur frappé. A gauche à l'avant s/partie sup.bloc-cylindres & s/plaquette construct.
 Constructeur du châssis. **DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**
 Constructeur du moteur. **DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type DODGE DP 25 19 CV. Genre En ligne, s.latér. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 82,549 mm. Course 117,47 mm. CV Impôt 19,211 Cylindres totale 3'772 cm³ C.V. frein 110 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à serrage extérieur, s/arbre de cardan 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et galet Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 HY-DRIVE 1) Vit. en 1 ^{re} vit. 36 en prise dir. 150 km/h.	Constructeur DODGE Motor Division DETROIT Genre / Forme Limousine (Sedan 4-Door) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5=6 Avant 2 = 3 Milieu = Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

ROIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide de vhc. carrossé (prêt à rouler)	820 kg.	740 kg.	1'560 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension		6.70 - 15	simples / double
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	par essieu 1'100 kg.	1'100 kg.	

Phares: Marque H E L A

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, combin. av. feux rouges

Indicateurs de direction: Sys. 4, alignot. av. Lampe témoin

Avertisseur 1 avert. électr. double (2 tons)

Syst. antibloquant
Appoules Blix à cullier
2 pastilles réfléchissantes
Feux rouges 2, combin. av. feux stop
Eclairage du No de centr. 2, ds. cornes pare-chocs
AV = Sous les phares (blancs)
AR = Combin. av. feux stop (rouges)
Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1:719 mm

arrière 1:787 mm

Largeur hors-tout AV 1:820 AR 1:890 mm

Empiètement 2:695 mm

Longueur hors-tout 7:990 mm

Hauteur (non chargé) 1:625 mm

Garde au sol 200 mm

Porte à faux, arrière, 1:250 mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm

Diamètre de braquage ext. gauche 11,85 m

Diamètre de braquage ext. droite 11,90 m

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm

Largeur du pont de charge mm

Hauteur intérieure mm

Hauteur du pont dep. le sol mm

Rideaux (hauteur) mm

OBSERVATIONS

*) Design. "KINGSWAY DE LUXE" later. à 1'arr. sur

les ailes et "HR-DRIVE" resp. "NOUVEAUTES" à

1'arr. sur couv. de coffre.

*) 2 lanternes de marche arr. accouplées sur marche

arr. et s/contact.

Mesure du brut: 17 m. latéralement

Au total

Au régime max. d'utilisation

= 58 Phares

= 80 Phares

1) HR-DRIVE: La firme d'importation monte un

dispositif de blocage technique commandé par un

lettre marque "PARK" placée à droite de la colonne

no de direction.

S/demande, il est également livré une trentaine

de pièces entièrement autocollantes "NOUVEAUTES". Pour

ces vhs. la présence d'une colle est indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 17. 11. 1954.

La commission d'experts-types