

Catégorie
Motocyclette

Marque
RICO

Désignation du type / Signe de reconnaissance
RT 125 carénée

Bordereau-type
N° **1464**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "RT 125" à l'avant s/plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé A l'avant s/partie sup. du tube de direction et s/plaq. du constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du carter moteur
 Constructeur du châssis **V E B - Motorrad-Werke, ZSCHOPAU/Sachsen (D) Ostzone**
 Constructeur du moteur **V E B - Motorrad-Werke, ZSCHOPAU/Sachsen (D) Ostzone**

MOTEUR

Marque et type **IFA 123 cm³**
 Genre **Monocyl. 2 temps**
 Carter avec **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **52** mm
 Course **58** mm.
 C.V. (DIN) **0,627**
 Cylindrée totale **123** cm³
 C.V. (reel) **5**
 Refroidissement **Air**
 Emplacement du moteur **Centre en bas**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour, à triangle, sur roue arrière**
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **Guidon normal**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vitesses **3**
 Vit en 1^{re} vit. **---** en prise dir. **75 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **Paul FRIES**
 Genre / Forme **WALLISELLEN**
Motocyclette carénée
 Nombre de portes **---**
 Nombre de places ass. **Total 2**
 Avant **---** Milieu **1** Arrière **1**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos: Siège arrière **(*)**
 Sidécar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	245 kg.
Poids à vide du véhicule carrossé (prêt à rouler)	55 kg.	40 kg.	95 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (carton / remorque)			--- kg.
Pneumatique: Dimension	2.50 - 19	3.00 - 19	simples ---
Capacité de charge (par pneu --- kg)	175 kg.	220 kg.	

ATTACHÉMENT DE TYPE COMMISSION D'EXPERIMENTATION DE VEHICULES A MOTEUR

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antihouleaux Ampoule Blaux à cullier

Feux rouges 1, combine, marque "EBERH"

Eclairage du No de contr. 1, combine, marque "EBERH" 1)

Emplois

Emplacement

OBSERVATIONS

*) Equipe d'un siège double avec courtole de

retourne

Long. 630 mm. Larg. AV 240 mm AR 250 mm.

Heure du bruit : A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation = 64 Hons

= 84 Hons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. R)

1) Echelle. No. de contr. : Exécution d'origine

avec ampoule de 3 Watts insuffisante. Est

remplacée par l'importateur par une lanterne

combine marque "EBERH".

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 17. 11. 1954.

La commission d'expertise-type

DIMENSIONS

Avertisseur 1 avert. électrique

Indicateurs de direction: Syst. ---

Foux stop

Feux de position 1, dans le phare

Figures: Marque I K A

Voie { avant --- mm

{ arrière --- mm

Largueur hors-tout AV. 670 mm

Empatement 1.210 mm

Longueur hors-tout 1.920 mm

Hauteur (non chargé) 920 mm

Garde au sol 95 mm

Porte à faux, arrière --- mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm

Crochet de remorque (paris à faux) --- mm

Diamètre de braguage ext. gauche --- mm

Diamètre de braguage ext. droite --- mm

Haute. selle dep. le sol 740 mm

Dist. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Longueur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Hauteur du pont de charge

mm.

Hauteur (hauteur)

mm.