

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'ENTREPRISE-TYPE DE VIC. A MOT.

Catégorie <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>ALLGAIER</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>AP 22 - DIESEL SUISSE</b>	Bordereau-typa <b>N° 1463</b>
---------------------------------------	---------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "AP" à droite sur carter turbo, sur plaquette construct.<sup>\*)</sup>  
 N° de châssis frappé A droite s/partie sup. du carter volant, resp. carter c.v.  
 N° de moteur frappé A gauche, sur carter moteur, au-dessus démarreur, et sur plaquette  
 Constructeur du châssis ( Fritz FANKHAUSER, Fabrique de tracteurs, SAFIERN pr. Bienne  
 Constructeur du moteur sous licence de la firme ALLGAIER WERKE, UHLIGEN (Württ.) D

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>ALLGAIER AP 22</b> Genre <b>En ligne, OHV</b> Carburant <b>Mazout</b> Nombre cyl. <b>2</b> Temps <b>4</b> Alliage <b>95</b> mm. Course <b>108</b> mm. C.V.-impôt <b>7,797</b> Cylindrée totale <b>1'531</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>22</b> Refroidissement <b>Air (turbo)</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein <b>A pied : Mécanique, à tambours, sur roues arrières.</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à serrage extérior, sur arbre c.v./roues art.</b> 3. Frein <b>Indép.s.ch.roue : par pédales</b> Frein de remorque Direction <b>Au centre - ZF-Ross</b> Crochet de remorque <b>A broche pivotante</b> Nombre de vit. avant <b>5</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>2,7</b> en prise dir. <b>19,6 km/h.</b>	Constructeur <b>Fritz FANKHAUSER SAFIERN</b> Genre / Forme <b>Tracteur agricole</b> Nombre de portes Nombre de places ass. Total <b>1</b> Avant -- Milieu -- Arrière -- Nombre de places d'about Pour motos: Siège arrière Sidem

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (pri. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>avec poids lest &amp; barre traction</b> 545 kg.	800 kg.	<b>1'345 kg. (**)</b>
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5.50 - 16	10 x 28	simples /
Capacité de charge (par pneu <b>570</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>880</b> 1'140 kg.	1'760 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVENTISSEUR

12 V.

HEILMA

Marques: Marquis  
 Feux de position 2, dans les places  
 Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

1 avertisseur électrique

Syst. antichoc: Ampoules Bilux à cellule

Feux rouges 1, pastille réfléchissante, 2 rouges

Eclairage du 1<sup>er</sup> de centr. ---

Emplacement ---

Lentille-glace ---

DIMENSIONS

Vols { avant + } 11250/11650 mm

{ arrière + } 11270/11670 mm

\*) Longueur hors-tout AV. 11500 mm

11570 mm

11570 mm

21665 mm

11700 mm

480 mm

500/670 mm

Crochet de remorque (haut de pos.)

510 mm

Crochet de rampe (à genre à l'air)

5,90 m

6,15 m

+ réglable  
 \*) sans barre de traction

Dimensions

Longueur du pont de charge

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont de sol

Indicés (hauteur)

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

12 V.

Syst. antichoc: Ampoules Bilux à cellule

Feux rouges 1, pastille réfléchissante, 2 rouges

Eclairage du 1<sup>er</sup> de centr. ---

Emplacement ---

Lentille-glace ---

OBSERVATIONS

\*) En outre, les deux premiers chiffres du No. de châssis (32. . . .)

\*) sans poids lest et sans barre de traction: 1130 kg.

Mesure du bruit: A 7 m. Intégralement

au ralenti

au régime max. d'utilisation = 85/87 Horse

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (2-4)

1) Ren rouge: Le constructeur monte en supplément une deuxième pastille réfléchissante à droite, à hauteur d'essieu

2) Potence arrière: Il est recommandé de monter 1, resp. 2 potences de soutien sur les garde-boue.

Les et dans de l'expansion-type

SABERN, le 11.11.1954.

La commission d'expansion-type