

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPLIQUÉ-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>BUCHER</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. P 2100	Borderezu-type N° 1462	V
---------------------------------------	-------------------------	---	---------------------------	---

Moyens de reconnaissance du type Désign. "P 2100" centre tableau de bord, s/plaquette construct. \*)  
 N° de châssis frappé A l'arr. du vhc., sur carter pont arrière, à gauche, sous siège du conducteur  
 N° de moteur frappé A gauche, s/partie sup. flanche moteur, et sur plaquette du constructeur  
 Constructeur du châssis **BUCHER GUYER A.G., Fabrique de tracteurs, NIEDERWENINGEN (ZH)**  
 Constructeur du moteur **ALLIS CHALMERS, MILWAUKEE (USA)**

<b>MOTEUR</b> Marque et type <b>B 125 ALLIS CHALMERS</b> Genre <b>En ligne, s. en tête</b> Carburant <b>Pétrole (**)</b> Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>85,723</b> mm. Course <b>88,898</b> mm. C.V. Impôt <b>10,542</b> Cylindres totaux <b>2'050</b> cm³ C.V. frein <b>28</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein <b>A pied : Mécanique, à disques</b> <b>s/arbre de ritzel/roues arrières</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à disques</b> <b>s/arbre de ritzel/roues arrières</b> 3. Frein <b>Indép. s. ch. roue : Par pédales</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Au centre - Agit s. ch. roue</b> Crochet de remorque <b>A broche (entonnoir)</b> Nombre de vhc. avant <b>6 (y compris vit. rampant)</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>1,8</b> en prise dir. <b>20 km/h. (***)</b>	<b>CARROSSERIE</b> Constructeur <b>BUCHER GUYER NIEDERWENINGEN</b> Genre / Forme <b>Tracteur agricole (+)</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. Total <b>1</b> Avant <b>--</b> Milieu <b>--</b> Arrière <b>--</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour mois: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>
--	--	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>441</b> kg.	<b>735</b> kg.	<b>1'176</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . .	5.00 - 16	9 - 24 ++)	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5.00 - 16	9 - 24 ++)	simples / <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <b>4.80/715</b> kg.) . . . . .	par essieu <b>960</b> kg.	<b>1'430</b> kg.	

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 V.

Syst. antichoc : Ampoules Bilux à cullier  
 Feux rouges 1, électrique  
 Eclairage du N° de contr. ---  
 Emplacement ---  
 Escabe-glaco ---

Platex : Marque BOSCH  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop ---  
 Indicateurs de direction : Syst. ---  
 Avertisseur

**1 Avertisseur électrique**

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1:290/1:430 mm.  
 arrière 1:320/1:460 mm.  
 Largeur hors-tout AV. 1:520 AR. 1:555 mm.  
 Empatement 1:650 mm.  
 Longueur hors-tout 2:510 mm.  
 Hauteur (non chargé) 1:400 mm.  
 Garde au sol 410 mm.  
 Porte à faux, arrière 680/760 mm.  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) 320 mm.  
 Crochet de remorque (porta à faux) 320 mm.  
 Diamètre de vrantage ext. gauche 5,16 mm.  
 Diamètre de vrantage ext. droite 5,13 mm.

Dim. intérieures  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Largeur du pont de charge mm.  
 Hauteur intérieure mm.  
 Haut. de pont dep. la sol mm.  
 Rideaux (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

\* Exécution av. moteur pétrole refroidi par eau  
 \*\* Ou aussi benzine ou White spirit.  
 \*\*\* Vitesse maxima : Régulateur à force centrifuge  
 réglé à 2:000 t/min. redescendant sous charge  
 à 1:900 t/min. Est monté par le fabricant d'1 m  
 plomb marque "BGM".  
 +) Equipe de garde-boue sur les roues arrière,  
 avec galerie.

**REGULATEUR DE VITESSE**

\*\*\* S/demande : AV 4:00 - 19 (garantie = 600 kg.)  
 AR 7 - 30 (garantie = 1:170 kg.)  
 ++ Le fabricant monte encore en plus une plaquette

en scotchite, à gauche.

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

Au ralenti = 73 Phons  
 Au régime max. d'utilisation = 79 Phons

Liste et date de l'exporteur-type

NIEDEERVENINGEN, le 27. 10. 1954

La commission d'exporteur-types