

ATTENTION DE TYPE COMMISSION D'ENTREPRISE DE VHC A MOR.

Catégorie Tracteur agricole	Marque BUCHER	Désignation du type / Signe de reconnais. D 1700	Bordereau-type N° 1460
---------------------------------------	-------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "D 1700" contre tableau de bord, sur plaquette constr. "N")
 N° de châssis frappé A l'arr. du vhc. sur carter pont arrière, à gauche, sous siège conducteur
 N° de moteur frappé A droite latéralement sur bloc-moteur, sur plaquette constructeur
 Constructeur du châssis **BUCHER GUKER A.G., Fabrique de tracteurs, NIEDERWENINGEN (ZH)**
 Constructeur du moteur **MOTOREN-WERKE-MANNHEIM, MANNHEIM (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MW N KD 12Z Genre En ligne, vertical Carburant Mazout Nombre cyl. 2 Temps 4 Allèg. 95 mm. Course 120 mm. C.V.-Impôt 8,664 Cylindres totale 1'701 cm³ C.V. frein 24 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. frein A pied : Mécanique, à disques, sur arbre de ritzel/roues arrières 2. frein A main : Mécanique, à disques, sur arbre de ritzel/roues arrières 3. frein Indép. s.ch.roue : Par pédales Frein de remorque --- Direction Au centre - Agit s.ch.roue Crochet de remorque A broche (ententeoir) Nombre de vit. 6 (y compris vit. rampant) Vit. en 1 ^{re} vit. 1,8 en prise dir. 20 km/h. "N")	Constructeur BUCHER GUKER NIEDERWENINGEN Genre / Forme Tracteur agricole "N") Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour moteur: Siège arrière --- Siège dir. ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (en 11 RS)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	497 kg.	828 kg.	1'325 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.00 - 16	9 - 24 +)	staples / POIDS
Capacité de charge (par pneu 100/75 kg.) par essieu	960 kg.	1'430 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 A.

Flamme Marqué
2, dans les places

Spéc. construction Lampes Blaux à outiller
1, électrique

4-1)

Feux stop
Indicateur de direction Syst. ---
Avertisseur 1 avertisseur électrique

Feux rouges
Eclairage de N° de contr. ---
Emplacement ---
Emballage ---

DIMENSIONS

1:290/1:730 mm
1:320/1:460 mm
1:555 mm
1:650 mm
2:510 mm
1:400 mm
410 mm
630/460 mm
320 mm
4:98 mm
4:98 mm

Voie { avant
 arrière
Légère baricout AV. 1:520 AR
Empilement
1:650 mm
2:510 mm
1:400 mm
410 mm
630/460 mm
320 mm
4:98 mm
4:98 mm

Max. int. forces
Longueur de pont de charge
Longeur de pont de charge
Hauteur intérieure
Hauteur (hauteur)
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OBSERVATIONS

*) Exécution avec moteur BMW refroidi par l'air
**) Vitesses rapides : Régulateur à force centrifuge
 régle à 21000 t/m., lequel descend sous charge
 à 1900 t/mn. Est muni d'un plomb par le
 fabricant, marque "BB".
***) Equipe de garde-boue sur les roues arrière,
 avec galérie.
+) S/demande : AV 7.CC - 19 (garantie = 600 kg.)
 AR 7 = 30 (garantie = 1.170 kg.)

++) Le fabricant monte encore en plus une
 plaque en scotchite, à gauche.
Mesure au brut : A 7 m. latéralement
Au ralenti
= 72 mm
Au régime max. d'utilisation
= 81 mm

Liste ci-jointe de l'empilement

MIEDERWINDEN, le 27.10.1954.

La commission d'experts